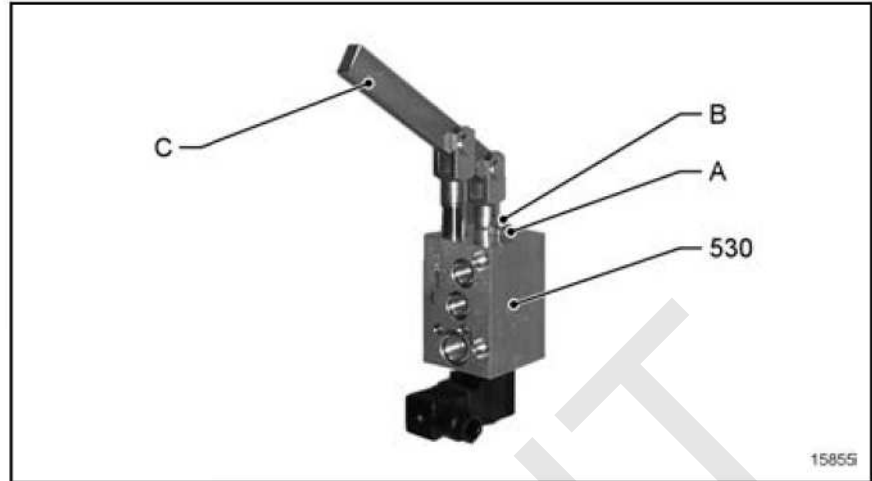


Atslēgt stāvbremzi



Atsperu akumulatora bremžu iepriekšējā sprieguma spēku drīkst reducēt ar rokas sūkni [530], tikai veicot evakuāciju bojāta dīzeļdzinēja vai hidrauliskās iekārtas dēļ.

1. Atskrūvēt pretuzgriežni [A].
2. Ieskrūvējiet skrūvi [B] līdz vārsta pamatnei.
3. Atsperu akumulatora bremzes ventilēt, sūknējot pie sviras [C] (apm. 30 sūkņa kustības).
4. Evakuācijas laikā nepieciešams ar pastāvīgas, lēnas sūknēšanas palīdzību turēt atvērtas atsperu akumulatoru bremzes iekšējo sūču dēļ.

Leslēgt stāvbremzi

1. Izskrūvējiet skrūvi [B], veicot divus apgriezienus.
2. Pievilkt pretuzgriežni [A].



Neatskrūvēt skrūvi ar vairāk kā diviem apgriezieniem, jo starp skrūvi un korpusu var izdalīties hidrauliskā eļļa, resp., sistēmā var nonākt gaiss.

719-15

3.10 Apsilde / ventilācija / dzesēšana

Vispārējā daļa Vadītāja ērtības, labsajūta un laba kondīcija lielā mērā ir atkarīgas no pareizi noregulētas apsildes un ventilācijas. Tas īpaši attiecas uz auksto gadalaiku. Atverot ventilācijas sprauslas pēc vajadzības, tiek panākta temperatūra ar patīkamo "vēsa galva un siltas kājas" efektu. Speciāla apsildes un ventilācijas sistēma kopā ar gaisa kondicionēšanas iekārtu nodrošina optimālu telpas klimatu. Kabīnes ventilācija notiek jauktā režīmā, tas nozīmē, ka ventilators vienlaikus izsūc no kabīnes gaisu un iesūc svaigo gaisu. Netīrie filtri jāmaina atkarībā no putekļu daudzuma.

720-18

Kabīnes ventilācija



- | | |
|---|---|
| [A] Atgaisošanas sprausla | [B] Svaigā gaisa iesūkšanas kanāls |
| [C] Recirkulējošā gaisa iesūkšanas kanāls | [330] Kabīnes apsilde slēdzis Gaisa pūtējs |
| [347] Kabīnes apsildes temperatūras regulēšana | |

Pa ventilācijas sprauslām [A], ko var atvērt vai aizvērt, regulējot lameles, gaisa plūsma nonāk kabīnē. Virzienu regulē, pagriežot frikcijas disku. Priekšējā vai aizmugurējā diska atbrīvošanai no mitruma vai ledus uz diskiem jāvirza gaisa plūsma.

760-01

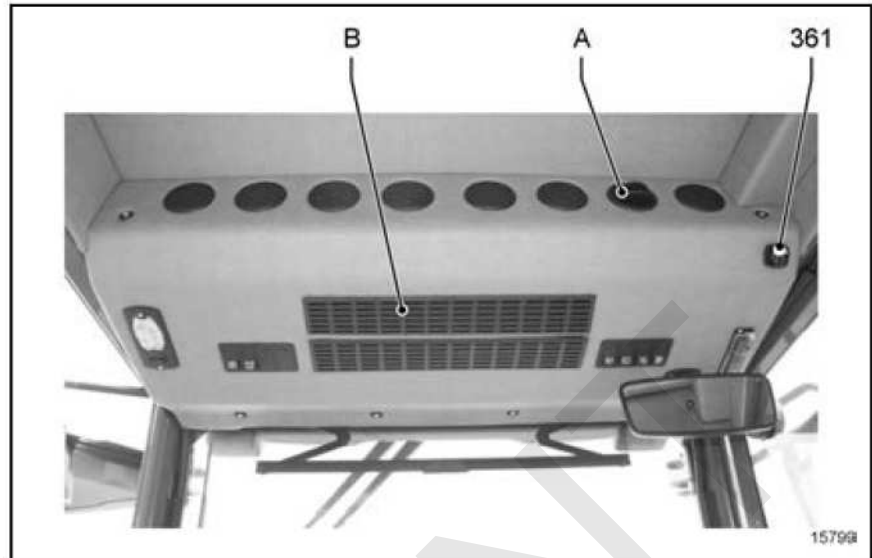
Apsilde Kabīnes apsildes ierīces siltuma apmaiņa ir pieslēgta dīzeļdzinēja dzesēšanas šķidruma cirkulācijai. Ieslēdzot ventilatoru [330], caur siltuma apmaiņu vadītā gaisa plūsma tiek ievadīta kabīnē. Apsildes temperatūru bez pakāpēm var regulēt ar slēdzi [347].

761-01

Ventilācija Ja slēdzis [347] ir pagriezts uz minimumu (līdz galam pa kreisi), iekārta darbojas ventilācijas režīmā. Trīs ventilācijas pakāpes [330] nodrošina optimālu gaisa cirkulāciju kabīnē.

762-01

*Dzesēšana

**[A]** Atgaisošanas sprausla**[B]** Recirkulejošā gaisa
iesūkšanas kanāls**[361]** Gaisa kondicionētāja
temperatūras slēdzis

Ja mašīna ir aprīkota ar *gaisa kondicionēšanas iekārtu, siltā laikā gaisa plūsma kabīnes ventilācijai var tikt atdzesēta. Lai ātri sasniegtu optimālo klimatu kabīnē, gaisa kondicionēšanas iekārtai esot ieslēgtai, durvīm un logiem jābūt aizvērtiem. Šādi tiek panākts, ka jau atdzesēts telpas gaiss turpina tikt atdzesēts.

Ieslēgšana un izslēgšana notiek ar slēdzi [361]. Vairākas ventilācijas pakāpes nodrošina optimālu gaisa cirkulāciju kabīnē. Pa ventilācijas sprauslām [A], ko var atvērt vai aizvērt, regulējot lameles, gaisa plūsma nonāk kabīnē.

i Gaisa kondicionētājs jāieslēdz vismaz 1 reiz mēnesī (arī ziemā) uz aptuveni 15 minūtēm.

763-01

3.11 Atveriet un aizveriet motora pārsegu

Vispārējā daļa

▲ BRĪDINĀJUMS**Motora pārsegs atveras plašā leņķī!**

Bīstamība no kustīgām mašīnas daļām.

- Pārliecinieties, ka mašīnas bīstamajā zonā nav personu vai objektu.
- Dzinēja pārsegu atvērt tikai tad, kad dzinējs izslēgts.
- Sekojiet, lai pietiktu vietas uz augšu / uz aizmuguri.
- Veiciet atvēršanu un aizvēršanu tikai no mašīnas puses un tikai ar darba cauruli.
- Apkopes darbus drīkst veikt tikai ar pilnībā atvērtu dzinēja pārsegu un ↑ sviras pozīciju.
- Aizvēršanas procesā turiet ķermeņa daļas (piemēram, rokas) atstātus no kustīgām daļām.

002-56

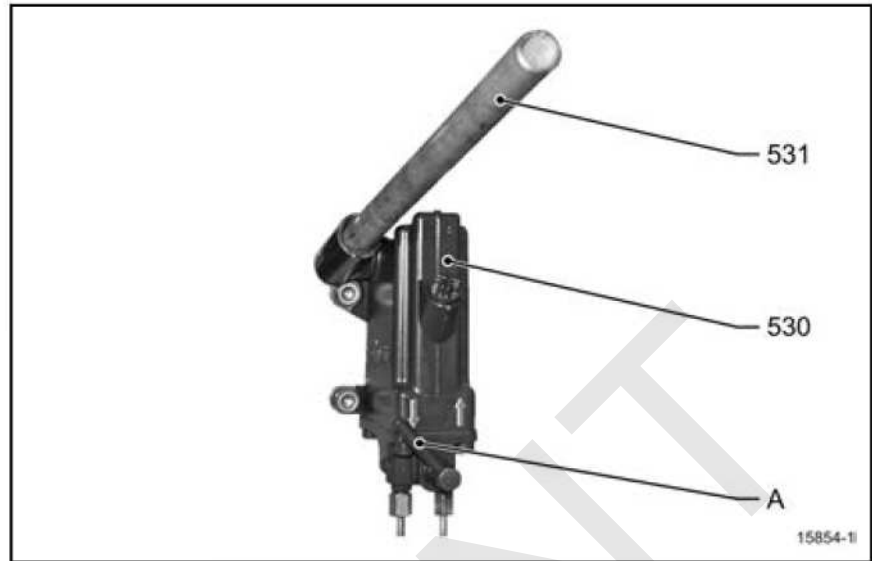
Motora pārsegu drīkst atvērt tikai viena persona. Tai jāpārzina šis darbs un jābūt instruētai par riskiem.

Pirms motora pārsega atvēršanas:

1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Aizvērt kabīnes durvis.

723-05

Dzinēja pārsega atvēršana



1. Pārlieciet sviru [A], lai atvērtu — sviras pozīcija ↑.
2. Darba cauruli [531] ievietot rokas sūkņa [530] stiprinājumā un ar vienmērīgu sūknēšanu atvērt dzinēja pārsegu līdz atgāziena punktam.



Pēc atgāziena punkta sasniegšanas dzinēja pārsegs sava svara ietekmē atveras līdz galam.

3. Noņemt darba cauruli.

Apkopes darbus drīkst veikt tikai ar pilnībā atvērtu dzinēja pārsegu un ↑ sviras pozīciju.

Aizvērt dzinēja pārsegu

Novākt pilnīgi visus instrumentus, nomainītās detaļas un citus pie mašīnas nepiederošus priekšmetus, kas atrodas dzinēja nodalījumā.

1. Pārlieciet sviru [A], lai aizvērtu — sviras pozīcija ↓.
2. Darba cauruli [531] ievietot rokas sūkņa [530] stiprinājumā un ar vienmērīgu sūknēšanu aizvērt dzinēja pārsegu līdz atgāziena punktam.




Pēc atgāziena punkta sasniegšanas dzinēja pārsegs sava svara ietekmē aizveras pats. Patstāvīgā aizvēršanās var tikt novērsta, pārliekot sviru [A] atvēršanas pozīcijā.

3. Dzinēja pārsegu gala pozīcijā nospriegot, sūknējot tālāk, līdz jutamai pretestībai.
4. Noņemt darba cauruli.

723-04

4 TEHNISKĀ APKOPE

 Veicot visas darbības, ņemiet vērā drošības rokasgrāmatā sniegtos norādījumus!

000-01

4.00 Vispārīgas apkopes instrukcijas

Kā jebkurai tehniskai ierīcei mašīnai ir nepieciešama apkope. Tehniskās apkopes darbu apjoms un biežums galvenokārt ir atkarīgi no bieži vien ļoti atšķirīgajiem ekspluatācijas apstākļiem. Grūtākos ekspluatācijas apstākļos mašīnai tehniskā apkope ir nepieciešama īsākos intervālos, nekā ir paredzēts normālai ekspluatācijai.

Apkopes intervāli tiek noteikti pēc darba stundu skaitītāja rādītājiem, turklāt piestrādes laikā jāveic papildu apkopes darbi saskaņā ar piestrādes priekšrakstiem. Mašīnas kopšanai un darba drošības uzturēšanai nepieciešamie darbi ir aprakstīti nākošajās nodaļās.

Dīzeļdzinēja piestrādes priekšrakstu ievērošana, apkopes intervāli un kopšanas pasākumi jāveic saskaņā ar dzinēja ražotāja ekspluatācijas instrukciju.


800-06

4.00.01 Darba pārraudzība

Gaisa filtrs Gaisa filtra patronas un drošības patronas darba gatavību uzrauga elektrisks netīrumu rādītājs. Ja mirgo kontrollampīna [203], jānomaina gaisa filtra patrona, resp., drošības patrona.

810-16

Hidraulikas spiediena filtrs Hidraulikas spiediena filtrus uzrauga elektrisks piesārņojuma indikators. Tikai, kad signāllampīna [214] mirgo, savlaicīgi jānomaina hidrauliskā filtra elementi.

 Priekšlaicīgi netīrs filtrs var būt pirmā norāde uz hidrauliskās iekārtas bojājumiem.

819-05




Degvielas pirms filtrs Atbilstoši ūdens saturam degvielā, degvielas pirms filtra atūdeņošanas korpusā uzkrājas vairāk vai mazāk ūdens. Ja mirgo kontrollampīna [227], jānolaiž liekais ūdens

837-17

Dīzeļmotora dzesēšanas šķidrums Dzesēšanas šķidruma līmenis dīzeļmotora dzesēšanas sistēmā tiek kontrolēts elektriski. Kad signāllampīna [206] mirgo, jāpārbauda dzesēšanas šķidruma līmenis dzesēšanas sistēmā.

815-07

4.00.02 Tehniskās apkopes pārskats


 Dīzeļdzinēja tehnisko apkopi skatīt dzinēja ekspluatācijas instrukcijā ( )!

Smēreļļas maiņas intervāli Intervāli ir atkarīgi no, piemēram:

- smēreļļas kvalitātes
- sēra saturs degvielā
- dīzeļdzinēja darba režīma

Smēreļļas maiņas intervāls ir jādala uz pusi, piemēram, ja izpildās vismaz viens no šiem nosacījumiem:










- ilgstoša apkārtējās vides temperatūra ir zem -10 °C (14 °F) vai smēreļļas temperatūra ir zem 60 °C (84 °F).
- ekspluatācija ar biodīzeļdegvielu.

 Ja smēreļļas maiņas kritēriji neizpildās gada laikā, smēreļļas maiņa jāveic vismaz vienreiz gadā.

804-01



Ik pēc 10 darba stundām



-  Pārbaudīt stāvbremzes funkciju [skatīt lapas 118](#)
-  Pārbaudiet AVĀRIJAS slēdža darbību, kamēr mašīna stāv [skatīt lapas 119](#)
-  Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni [skatīt lapas 138](#)
-  Pārbaudīt gaisa spiedienu riepās [skatīt lapas 144](#)
-  Pārbaudiet motoreļļas līmeni 
-  Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni [skatīt lapas 136](#)
-  Pārbaudiet un iztīriet gaisa filtru / putekļu iztukšošanas vārstu [skatīt lapas 132](#)
-  *Iztukšojiet ūdens separatoru [skatīt lapas 130](#)

Ik pēc 250 darba stundām

250 h

-  Pārbaudīt noņēmējus [skatīt lapas 142](#)
-  Pārbaudiet vibratora eļļas līmeni [skatīt lapas 152](#)
-  Pārbaudiet gaitas transmisijas eļļas līmeni [skatīt lapas 146](#)
-  Pārbaudiet diferenciāļa eļļas līmeni [skatīt lapas 148](#)
-  Pārbaudiet ķīļsiksna spriegumu 
-  *Pārbaudiet gaisa kondicionētāja ķīļsiksna spriegumu [skatīt lapas 122](#)
-  Iesmērēt šarnīra gultni [skatīt lapas 150](#)
-  Iesmērēt stūres pievada hidrauliskā pastiprinātāja cilindru [skatīt lapas 151](#)
-  Ieziediet motora pārsega eņģes [skatīt lapas 120](#)
-  Ieziediet elektriskās kārbas eņģes [skatīt lapas 121](#)
-  Pārbaudīt dzesētāju [skatīt lapas 135](#)
-  *Pārbaudiet gaisa kondicionieri [skatīt lapas 122](#)

Ik pēc 500 darba stundām

500 h

-  Nomainiet vadītāja kabīnes svaigā gaisa filtru [skatīt lapas 123](#)
-  Nomainiet vadītāja kabīnes recirkulācijas gaisa filtru [skatīt lapas 123](#)
-  Nomainīt hidraulikas spiediena filtra elementu [skatīt lapas 140](#)
-  Nomainīt vadības spiediena filtra elementu [skatīt lapas 141](#)
-  Pārbaudiet amortizācijas elementus [skatīt lapas 154](#)
-  Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi / riteņu skrūves turas stingri [skatīt lapas 143](#)
-  Nomainiet motoreļļu 
-  Nomainiet dīzeļmotora smēreļļas filtru 
-  Nomainiet degvielas filtra patronu 
-  *Nomainiet netīrumu un ūdens separatora filtra elementu [skatīt lapas 131](#)
-  Nomainīt degvielas filtra patronu [skatīt lapas 128](#)
-  Nomainiet gaisa filtra patronu [skatīt lapas 133](#)

Ik pēc 1000 darba stundām

1000 h



Nomainīt diferenciālo pārvadu eļļu

[skatīt lapas 149](#)



Nomainiet vibratora eļļu

[skatīt lapas 153](#)

Ik pēc 2000 darba stundām

2000 h



Pārbaudiet AVĀRIJAS slēdža darbību, kamēr mašīna brauc

[skatīt lapas 119](#)



Nomainiet vārsta vāciņa blīvi



Nomainiet gaitas transmisijas eļļu

[skatīt lapas 147](#)



Hidrauliskās eļļas nomaiņa

[skatīt lapas 139](#)



Nomainiet ķīļsiksnu



*Nomainiet gaisa kondicionētāja ķīļsiksnu

[skatīt lapas 122](#)



Nomainīt dzesēšanas šķidrumu

[skatīt lapas 136](#)



Nomainīt drošības patronu

[skatīt lapas 134](#)



Nomainiet degvielas tvertnes ventilācijas filtru



[skatīt lapas 129](#)



Nomainiet hidrauliskās eļļas tvertnes ventilācijas filtru

[skatīt lapas 140](#)

4.00.03 Piestrādes priekšraksti

 Dīzeļdzinēja tehnisko apkopi skatīt dzinēja ekspluatācijas instrukcijā ( ū)!

Pēc 50 darba stundām Ass tehniskā apkope

1. Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi / riteņu skrūves turas stingri.

Hidrauliskās iekārtas tehniskā apkope

1. Nomainīt hidraulikas spiediena filtra elementu.
2. Nomainīt vadības spiediena filtra elementu.

Bandāžas tehniskā apkope

1. Nomainiet gaitas transmisijas eļļu.

Pēc 500 darba stundām Ass tehniskā apkope

1. Nomainīt diferenciālo pārvadu eļļu.

803-22

4.00.04 Nepieciešamās apkopes detaļas

visiem 3410, 3411 modeļiem (TCD 2012 L04 2V)

H1791207 →

Dau- dzums	Apkopes detaļa			pirmo reizi pēc	Apkopes intervāli darba stundās			
					ik pa 250	ik pa 500	ik pa 1000	ik pa 2000
11,5 l	Motoreļļa	<input type="checkbox"/>				D		
50,0 l	Hidrauliskā eļļa	<input type="checkbox"/>						D
14,0 l	Dzesēšanas šķidrums	<input type="checkbox"/>						D
(2x) 1,6 l	Vibrācijas elementa eļļa	<input type="checkbox"/>			A		D	
1,3 l	Gaitas transmisijas eļļa	<input type="checkbox"/>		50 D	A			D
14,0 l	Diferenciālo pārvaldu eļļa	<input type="checkbox"/>		500 D	A		D	
1	Poly-V sikсна		1290991		A			D
1	*Kļūstis sikсна	Gaisa kondi- cionēšanas ie- kārtai	201359		A			D
1	Gaisa filtra patrona		2051200		A	D		
1	Drošības patrona		2051202					D
1	Filtra patrona	Smēreļļa	234486			D		
2	Filtra patrona	Degviela	2043673			D		
1	Filtra patrona	Degvielas pirms filtrs	1292404			D		
1	*Filtra elements	Netirumu un ūdens separa- tors	2147028			D		
1	Blīve	Ventiļa vāciņš	2064824					D
1	Filtra elements	Hidraulika	1285491	50 D		D		
1	Filtra elements	Vadība	2031492	50 D		D		
2	Ventilācijas filtrs	Eļļas tvertne, degviela	1259334					D
1	*Žāvētājs	Gaisa kondi- cionēšanas ie- kārtai	2122425					D
1	Filtra elements	Vadītāja kabī- nes recirkulā- cijas gaiss	1274325			D		
2	Filtra elements	Vadītāja kabī- nes svaigais gaiss	1502751			D		
14	Valča piekares amortizējošie elementi		1487116			A		
A = pārbaudīt, ja nepieciešams, nomainīt, D = nomainīt								
1	Visas nepieciešamās apkopes detaļas atbilstošajiem ap- kopes intervāliem			2060088		2060092		2060094

Tehniskā apkopeVispārīgas apkopes instrukcijas

Visas apkopes daļas attiecīgajam apkopes intervālam ir apkopotas vienā apkopes komplektā. Aktuālos pasūtījuma numurus atsevišķajiem apkopes komplektiem var atrast WIRTGEN GROUP dokumentā Parts and More.

Kā papildaprīkojums (*) apzīmētās apkopes daļas nav iekļautas apkopes komplektā.

899-00

RAMIRENT

4.00.05 Svarīga informācija apkopes darbiem

Vispārējā daļa Pārbaudes un apkopes darbu veikšanas priekšnoteikums ir speciālas zināšanas, ko šīs instrukcijas ietvaros nav iespējams sniegt. Mēs iesakām šos darbus uzticēt apmācītam, profesionālam personālam.

800-07

Drošība Uz visiem apkopes darbiem pamatā attiecas šādi drošības noteikumi.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nekontrolēta kustība!

Traumu riski no nekontrolētas kustības apkopes darbu laikā.

- Apkopes darbus veikt tikai ar izslēgtu dzinēju.
- Novietojiet mašīnu uz drošas pamatnes (līdzena, ar atbilstošu nestspēju, horizontāla).
- Turieties atstatus no nogāzēm.
- Nodrošiniet mašīnu pret aizripošanu.

002-37

▲ BRĪDINĀJUMS

Neatļauta motora iedarbināšana!

Traumu bīstamība no motora iedarbināšanas apkopes darbu laikā.

- Pirms apkopes darbu sākšanas piestipriniet brīdinājuma zīmi pie vadītāja platformas.
- Pirms apkopes darbu sākšanas izvelciet atslēgu no masas slēdža (ja tāds ir).
- Ja nav akumulatora atvienošanas slēdža, noņem zemējuma lentu no akumulatora.

002-08

▲ BRĪDINĀJUMS

Atklātas, rotējošas daļas!

Traumu bīstamība no rotējošām daļām.

- Motora pārsegu vai motora apkopes durvis drīkst atvērt tikai, kad motors ir izslēgts.

002-09

▲ BRĪDINĀJUMS

Karsta virsma, karsts šķidrums!

Apdegumu bīstamība no karstām virsmām un šķidrumiem.

- Pirms apkopes darbu sākšanas ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
- Nepieskarieties karstām mašīnas daļām.
- Pārbaudiet uzpildes līmeņus tikai atdzisušai mašīnai.

002-10

▲ BRĪDINĀJUMS

Sprādzienbīstami, skābe!

Traumu bīstamība no atsviestām daļām un kairinošām skābēm.

- Nelieciet uz akumulatora darbarīkus.

002-11

▲ BRĪDINĀJUMS

Šķidrums zem spiediena!

Traumu bīstamība no šķidruma izklūšanas zem spiediena.

- Veiciet apkopes darbus ar hidraulisko iekārtu tikai, kad tajā nav spiediena.
- Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas un nodrošiniet pret aizripošanu.
- Nolaidiet paceltas iekārtas uz pamatnes.
- Pēc dīzeļmotora izslēgšanas gaidiet vismaz 1 minūti, līdz ir nokrities spiediens.

002-12

▲ BRĪDINĀJUMS

Elektriskais spriegums!

Traumu bīstamība no elektriskā trieciena.

- Pirms apkopes darbu sākšanas izvelciet atslēgu no masas slēdža (ja tāds ir).
- Ja nav akumulatora atvienošanas slēdža, noņemt zemējuma lентu no akumulatora.

002-13

▲ BRĪDINĀJUMS

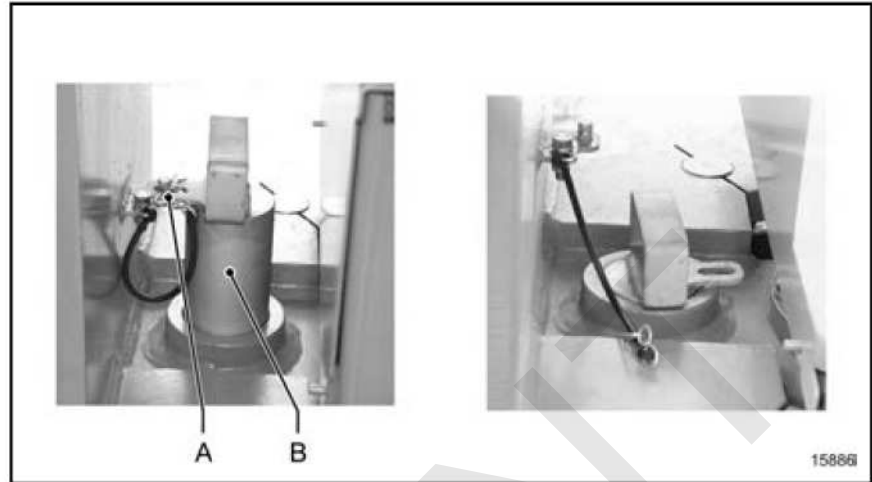
Darbs virs grīdas līmeņa!

Traumu bīstamība no nogāšanās.

- Remonta vai apkopes darbus (piemēram, bojātas spuldzes maiņa vadītāja kabīnē, logu tīrītāja uzlikas maiņa utt.) drīkst veikt tikai uz stabilām kāpnēm vai apkopes iekārtas.
- Veicot apkopes vai remontdarbus, nekāpiet uz mašīnas daļām.

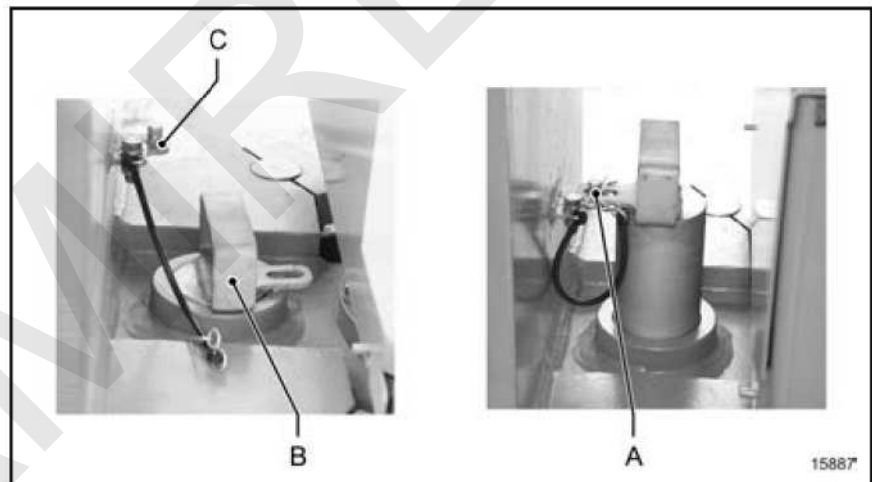
002-59

800-09

4.00.06 Lenķa ierobežotājs**Nobloķējiet bezpievadu asi**

1. Izlīdziniet šarnīru kā braukšanai uz priekšu (nedrīkst būt lenķīt).
2. Atvienojiet sprosttapas [A] stiprinājumu.
3. Paceliet sprosttapsu [B], pagrieziet par 180° un nofiksējiet šarnīru.

800-13

Atbrīvojiet bezpievadu asi

1. Paceliet sprosttapsu [B], pagrieziet par 180° un iekarinet konsolē [C].
2. Pievienojiet sprosttapsas [A] stiprinājumu.

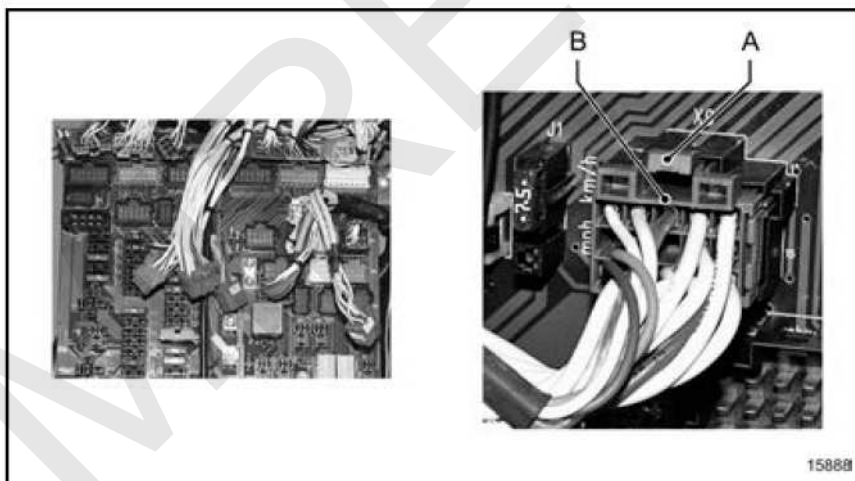
800-14

4.00.07 Metināšanas darbi uz mašīnas

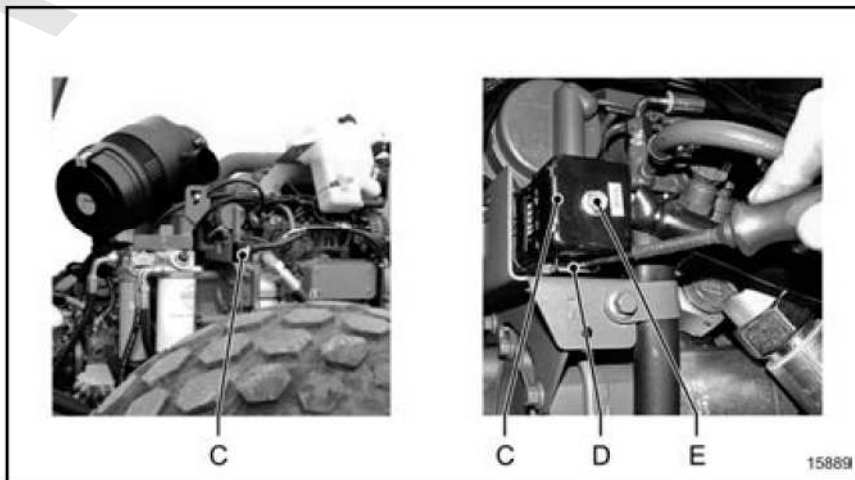
- Sagatavošana**
- Ievērot dīzeļdzinēja ekspluatācijas instrukciju.
 - Tādu elektrisko komponentu kā centrālais skaitļotājs, monitora bloks, sensori, releji u.t.t. aizsardzībai pirms elektriskiem metināšanas darbiem ir jāizvelk visi savienojošie spraudņi.
 - Metināšanas aparāta mīnusa pols jāpievieno tieši pie metināmās daļas netālu no metināšanas vietas. Nodrošiniet labu kontaktu, pirms tam noņemiet izolējošas krāsas kārtas.
 - Turiet metināšanas vadus pēc iespējas attālu no mašīnas vadiem (indukcija). Ja tas nav iespējams, novietojiet metināšanas vadus šķērseniski mašīnas vadiem.
 - Pieskarieties ar strāvai pieslēgtiem elektrodiem tikai metināšanas vietai. Pieskaršanās pie citām daļām var izraisīt to sabojāšanu. Daļas, kuras var sabojāt karstums vai metināšanas strāva, pirms metināšanas jādemontē.
 - Pārliecinieties, ka metināšanas vietas tuvumā nenokļūst uzliesmojoši vai degoši materiāli / gāzes (piemēram, degviela, eļļa utt.).

885-00

Drošinātāju plate



Motora vadības bloks pie dīzeļmotora



- Procedūra**
1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
 2. Atvienojiet akumulatoru: vispirms mīnuss polu un pēc tam pluss polu.
 3. Atvienojiet drošinātāju plati:
 - Nospiež uz leju bloķēšanas rokturi [A].
 - Kustinot un vienlaicīgi velkot, uzmanīgi izņemiet visus spraudņus [B].
 4. Piefiksēt dzinēja vadības bloku [C] pie dīzeļdzinēja:
 - Paspiež uz augšu ar skrūvgriezi bloķēšanas rokturi [D].
 - Atdalīt spraudņu savienojumu ar skrūvi [E] (pretēji pulksteņrādītāja virzienam).
 5. Novietojiet metināmā aparāta mīnusa polu metināšanas vietas tuvumā.
 6. Metināšanas laikā uzmaniet tiešā tuvumā esošās daļas.
 7. Pēc metināšanas pievienojiet visus atvienotos spraudņus.

885-03

4.01 Šasija / drošības ietaises

4.01.01 Vispārējā daļa

- ievērojiet šīs instrukcijas:
- Pārbaudiet mašīnas ekspluatācijas un drošības norādes uz mašīnas. Nomainiet bojātās vai nesalasāmās plāksnītes.
 - Pārbaudiet šarnīrus un pārvadus, vai tie kustās brīvi, un viegli ieeļļojiet.
 - Pārbaudiet signalizācijas ietaises (piemēram, signāltauri, atstarotājus, atpakaļgaitas signalizāciju, virzienrādītājus un avārijas signāllukturus).
 - Pārbaudiet apgaismojumu.
 - Pārbaudiet smagi noslogotus skrūvsavienojumus, vai tie ir cieši pievilkti, piemēram, pie šarnīra, valča piekares, valča piedziņas.

883-00

4.01.02 Pārbaudīt stāvbremzes funkciju

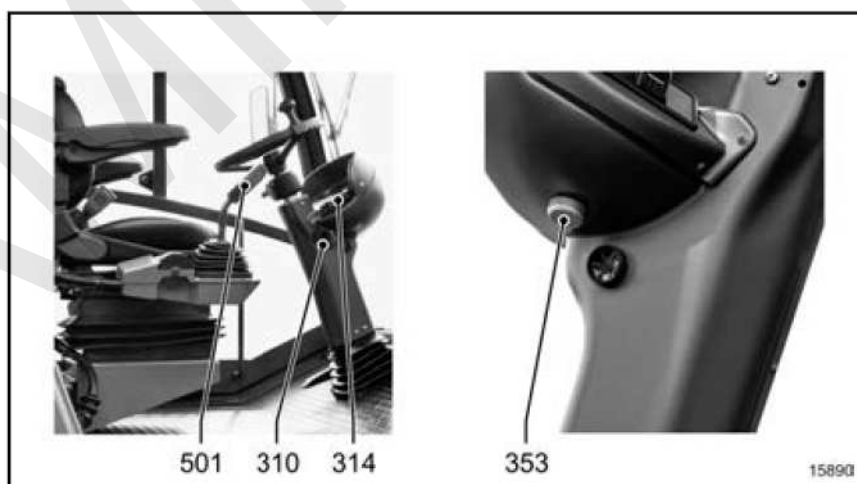
▲ BRĪDINĀJUMS

Nekontrolējama braukšana!

Dzīvības bīstamība no mašīnas nekontrolētas gaitas.

- Pārliecinieties, ka mašīnas bīstamajā zonā nav personu un objektu.
- Neveiciet darbības pārbaudi šaurās vietās.

002-26



Stāvbremzes pārbaudi drīkst veikti tikai, kad mašīna ir apturēta.

Darbības pārbaude

1. Iedarbināt dīzeļdzinēju [310].
2. Ieslēdziet darba pārnesumu [314].
3. Turiet nospiestu slēdzi [353].
4. Sviru [501] īsu brīdi nospiest uz priekšu.

Stāvbremze ir kārtībā, ja gaitas piedziņa ar nospiestu slēdzi [353] nobloķējas. Ja bremzes diski ir tik ļoti nodiluši, ka ir iespējama braukšana arī ar nospiestu slēdzi, stāvbremze ir jāpārbauda, resp., jāatjauno.



Darbs ar mašīnu nav pieļaujams! Pieprasīt klientu servisu!

5. Pirms slēdža [353] atlaišanas atgrieziet gaitas sviru [501] vidējā pozīcijā.

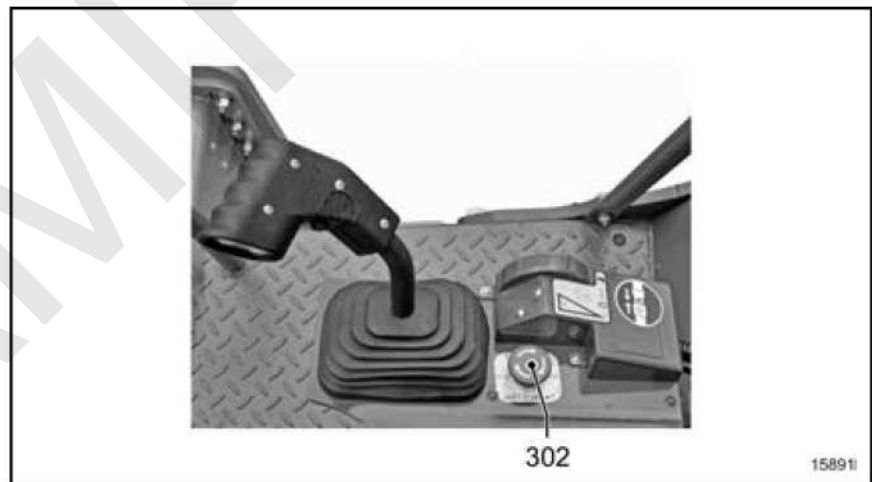
813-16

4.01.03 Pārbaudīt AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS funkciju**▲ BRĪDINĀJUMS****Pilna bremsēšana!**

Traumu bīstamība no straujas bremsēšanas.

- Izmantojiet AVĀRIJAS slēdzi tikai bīstamās situācijās.
- AVĀRIJAS slēdzi nedrīkst izmantot kā darba bremzi.

002-03

**Darbības pārbaude ar izslēgtu mašīnu (ikdienas)**

Veiciet darbības pārbaudi ar darbojošos dīzeļmotoru un ieslēgtām darba funkcijām (piemēram, vibrāciju).

1. Kad mašīna nekustās, nospiediet AVĀRIJAS slēdzi [302].

Mašīna reaģē:

- Izslēdzot darba funkciju.
- Dīzeļmotora apturēšanu.

813-20

Darbības pārbaude braukšanas laikā (ik gadu) Veiciet darbības pārbaudi ar darbojošos dīzeļmotoru un ieslēgtām darba funkcijām (piemēram, vibrāciju).

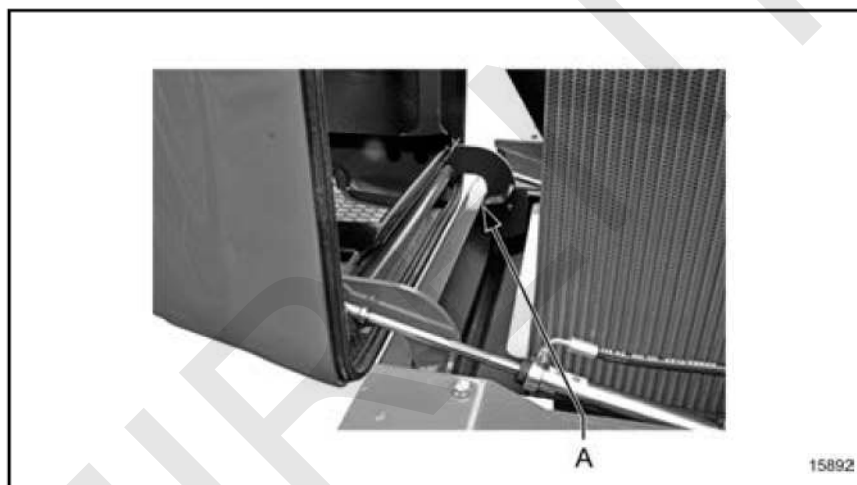
1. Nospiediet AVĀRIJAS slēdzi [302], braucot ar nelielu ātrumu 0,5 km/h (0,3 mph).

Mašīna reaģē:

- Nekavējoties apstājoties.
- Izslēdzot darba funkciju.
- Dīzeļmotora apturēšanu.

813-15

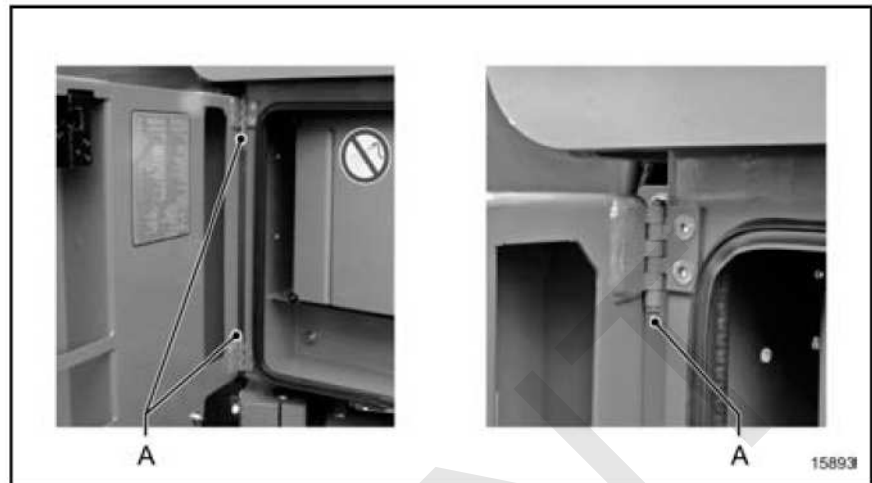
4.01.04 Ieziediet motora pārsega eņģes



1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ieeļļojiet eļļošanas nipelī [A] (2 gab).

△ Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155](#) un tālāk).

821-04

4.01.05 Ieziediet elektriskās kārbas eņģes

1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ieeļļojiet eļļošanas nipelī [A] (2 gab).

△ Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155](#) un tālāk).

821-04

4.02 Vadības pulsts

4.02.01 *Gaisa kondicionēšanas iekārtai

▲ BRĪDINĀJUMS

Šķidrums zem spiediena!

Traumu bīstamība no šķidruma izklūšanas zem spiediena.

- Veiciet gaisa kondicioniera apkopes darbus tikai, kad tas ir iztukšots un bez spiediena.
- Valkājiet aizsardzības līdzekļus.

002-27

▲ BRĪDINĀJUMS

Veselībai bīstams aukstumaģents!

Traumu bīstamība no apsaldējumiem un kaitīgiem tvaikiem.

- Nepieskarieties gaisa kondicionēšanas sistēmas daļām.
- Neatveriet gaisa kondicionēšanas kontūru.

002-28

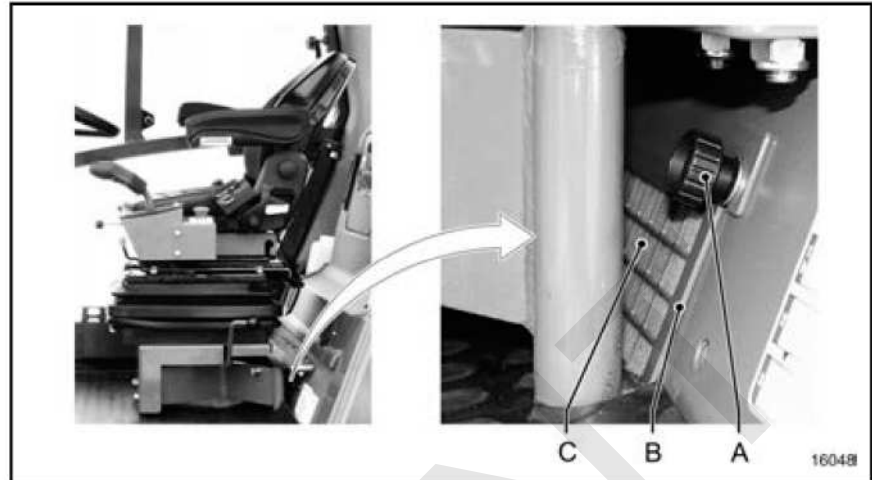
Ja mašīna ir aprīkota ar *gaisa kondicionieri, tā apkope jāveic atbilstoši ražotāja norādījumiem. Šos darbus drīkst veikt tikai attiecīgi apmācīti speciālisti ar atbilstošiem instrumentiem un aprīkojumu.

886-00



Gaisa kondicionētājs jāieslēdz vismaz 1 reizi mēnesī (arī ziemā) uz aptuveni 15 minūtēm.

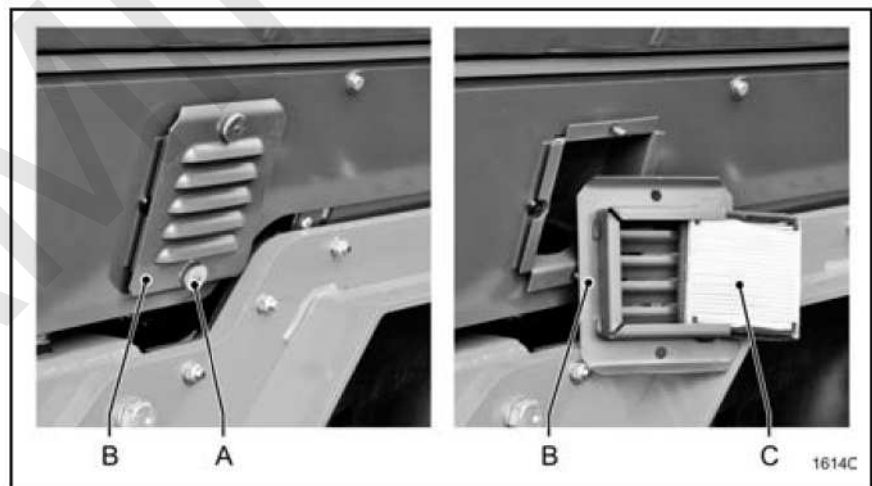
000-27

4.02.02 Nomainiet vadītāja kabīnes recirkulācijas gaisa filtru

Atkarībā no putekļu daudzuma filtrs jāmaina biežāk vai retāk.

1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Atskrūvējiet skrūves [A] un noņemiet kopā ar vāku [B].
3. Izņemiet filtra elementu [C] no ventilācijas iekārtas un nomainiet ar jaunu.
4. Uzstādiet vāku [B] un pievelciet skrūves [A].

887-00

4.02.03 Nomainiet vadītāja kabīnes svaigā gaisa filtru

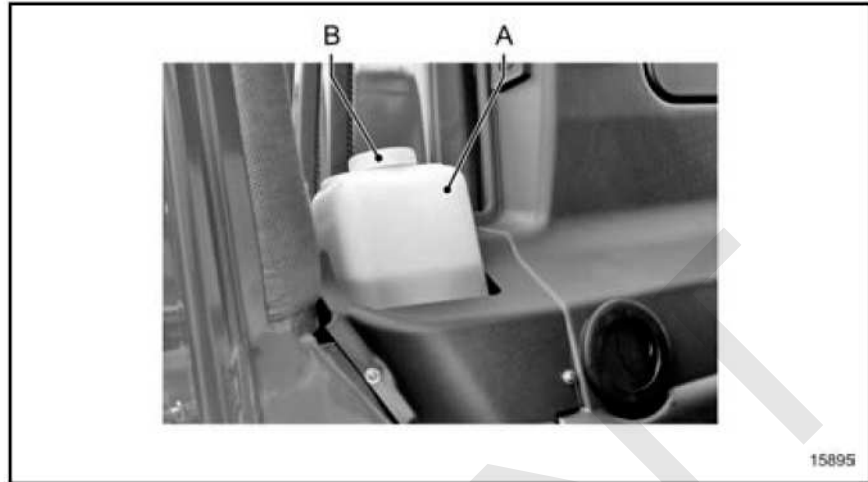
Atkarībā no putekļu daudzuma filtrs jāmaina biežāk vai retāk.

1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Atskrūvējiet uzgriezni [A] un noņemiet kopā ar vāku [B].
3. Izņemiet filtra elementu [C] no vāciņa un nomainiet ar jaunu.
4. Uzstādiet vāku [B] un pievelciet uzgriezni [A].

Veiciet abu piesūkšanas atveru apkopi.

887-02

4.02.04 Pārbaudiet stiklu mazgāšanas šķidruma līmeni



Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne [A] atrodas vadītāja kabīnē.
Uzpildiet stiklu mazgāšanas šķidrumu savlaicīgi.

Kā mazgāšanas šķidrumu var izmantot tīru ūdeni. Pie āra temperatūrām zem sasalšanas punkta jāpiejauca antifrīzs. Ievērojiet ražotāja norādījumus par maisījuma proporcijām!

1. Noskrūvējiet vāciņu [B] un uzpildiet tvertni ar atbilstošu stiklu mazgāšanas šķidrumu.
2. Uzskrūvējiet tvertnes vāciņu [B].

884-00

4.04 Piedziņas agregāts — dīzeļmotors

4.04.01 Vispārējā daļa

▲ BRĪDINĀJUMS

Degviela zem ļoti augsta spiediena!

Traumu bīstamība no šķidruma izkļūšanas zem spiediena. Zem šķidruma izplūstošs šķidrums var iekļūt ādā vai acīs.

- Veiciet apkopes darbus ar degvielas sistēmu tikai, kad tajā nav spiediena.
- Pēc dīzeļmotora izslēgšanas gaidiet 1 minūti, līdz ir nokrities spiediens.
- Lai strādātu ar iesmidzināšanas sistēmas augstspiediena līnijām, nepieciešamas speciālas zināšanas. Tādēļ šos darbus drīkst veikt tikai apmācīti speciālisti.
- Veicot dīzeļmotora pārbaudes iedarbināšanu, valkājiet individuālos aizsardzības līdzekļus (piemēram, aizsargbrilles, aizsargtērpu).

002-47

▲ BRĪDINĀJUMS

Ugunsbīstama degviela!

Traumu bīstamība no uguns un sprādzieniem.

- Nedrīkst pīpēt, atklātas liesmas aizliegtas.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus.
- Iztekošu degvielu, resp., lieko ūdeni uztvert un neļaut tam iesūkties zemē.

002-29

IEVĒRĪBAI

Dīzeļmotoram neatbilstoša degviela vai neatbilstoša smēviela! Dīzeļmotoram neatbilstoša degviela vai neatbilstoša smēviela!

Dīzeļmotora vai atgāzu apstrādes sistēmas bojājumu risks.

- Izmantojiet tikai ekspluatācijas instrukcijā aprakstīto degvielu.
- Izmantojiet tikai ekspluatācijas instrukcijā aprakstīto motoreļļu.
- Ievērojiet instrukciju plāksnītes pie degvielas un motoreļļas ielietnēm.

004-12

IEVĒRĪBAI

Motora bojājumi no piesārņojuma!

Netīrumi degvielas sistēmā bojā dīzeļmotoru.

Pirms darba pie degvielas sistēmas:

- Pamatīgi notīriet daļas un to apkārti (piemēram, ar augstspiediena tīrītāju).
- Pārliecinieties, ka degvielas sistēmā nevar iekļūt netīrumi un putekļi (nosedziet netīrās zonas ar foliju).
- Nožāvējiet notīrītas, mitras vietas ar saspīestu gaisu.

004-08



Pēc visiem darbiem ar atvērtu degvielas sistēmu vai pēc degvielas tvertnes iztukšošanās degvielas sistēma ir jāatgaiso. Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, veicot pārbaudes darbināšanu.

000-08

Dīzeļdzinēja piestrādes priekšrakstu ievērošana, apkopes intervāli un kopšanas pasākumi jāveic saskaņā ar dzinēja ražotāja ekspluatācijas instrukciju.

800-08

Smēreļļas maiņas intervāli Intervāli ir atkarīgi no, piemēram:

- smēreļļas kvalitātes
- sēra satura degvielā
- dīzeļdzinēja darba režīma

Smēreļļas maiņas intervāls ir jādala uz pusi, piemēram, ja izpildās vismaz viens no šiem nosacījumiem:

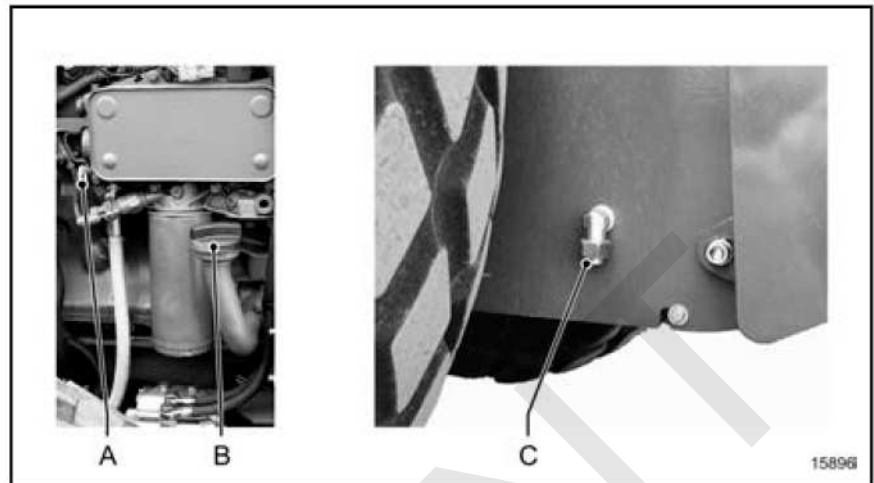
- ilgstoša apkārtējās vides temperatūra ir zem -10 °C (14 °F) vai smēreļļas temperatūra ir zem 60 °C (84 °F).
- ekspluatācija ar biodīzeļdegvielu.



Ja smēreļļas maiņas kritēriji neizpildās gada laikā, smēreļļas maiņa jāveic vismaz vienreiz gadā.

804-01

4.04.02 Apkopes vietas dīzeļdzinēja eļļas nomainīgai



[A] Eļļas līmeņrādis

[B] Eļļas iepildīšanas īscaurule

[C] Eļļas nolaišanas skrūve

i Dīzeļdzinēja tehnisko apkopi skatīt dzinēja ekspluatācijas instrukcijā!

Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155](#) un tālāk).

872-01

4.04.03 Nomainīt degvielas filtra patronu

▲ BRĪDINĀJUMS

Ugunsbīstama degviela!

Traumu bīstamība no uguns un sprādzieniem.

- Nedrīkst pīpēt, atklātas liesmas aizliegtas.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus.
- Iztekošu degvielu, resp., lieko ūdeni uztvert un neļaut tam iesūkties zemē.

002-29



Nomainiet filtra patronu

1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
3. Atvērt atūdeņošanas ventili [A] (ieskrūvēt konisko blīvi korpusā).
4. Atskrūvēt ventilācijas atveres skrūvi [D].
5. Notecināt degvielu, resp., lieko ūdeni.
6. Noskrūvēt filtra patronu [C].
7. Noskrūvēt un notīrīt filtra patronas atūdeņošanas korpusu [B].
8. Izīrīt no neīrumiem atūdeņošanas ventili [A] (pārbaudīt funkciju).
9. Uzskrūvēt atūdeņošanas korpusu [B] ar jaunu blīvgredzenu uz filtra patronas [C] un pievelciet to ar roku. Aizvērt atūdeņošanas ventili [A] (pavisam noskrūvēt konisko blīvi no korpusa).
10. Viegli ieeļļot gumijas blīvi un uzskrūvēt jaunu filtra patronu [C] uz filtra galviņas, kamēr blīve pieguļ. Ar tālāku rokas pusapgriezīenu pievilkt filtra patronu.
11. Izmantojot rokas sūkni [E], piepildīt filtru ar degvielu tik ilgi, kamēr no ventilācijas atveres sāk izdalīties degviela.
12. Ieskrūvēt un pievilkt ventilācijas atveres skrūvi [D].
13. Atskrūvēt ventilācijas atveres skrūves [F] pie degvielas filtra patronām [G].
14. Turpināt izmantot rokas sūkni, līdz degviela izdalās no degvielas filtra patronu ventilācijas atverēm.
15. Ieskrūvēt un pievilkt ventilācijas atveres skrūves [F].
16. Turpināt izmantot rokas sūkni, līdz rodas jūtama pretestība darbināšanas pogā.

17. Pēc salikšanas pārbaudīt blīvumu.



Degvielas sistēmas ventilācija notiek, iedarbinot dīzeļdzinēju. Tam iespējams ir nepieciešami vairāki iedarbināšanas mēģinājumi. Iedarbināšanas process drīkst turpināties nepārtraukti augstākais 20 sekundes, jo startera tinums var tikt pārkarsts un sabojāts. Starp atsevišķajiem iedarbināšanas procesiem jāievēro vismaz 1 minūtes pauze, lai starteris var atdzist.

Atbilstoši degvielas ūdens saturam degvielas pirms filtra ik pa laikam jāatūdeņo pa atūdeņošanas ventili [A]. Mirgojot kontrollampīnai [227], nekavējoties ir jānolaiž liekais ūdens, lai izvairītos no dīzeļdzinēja bojājumiem.

837-18

4.04.04 Nomainiet degvielas tvertnes ventilācijas filtru

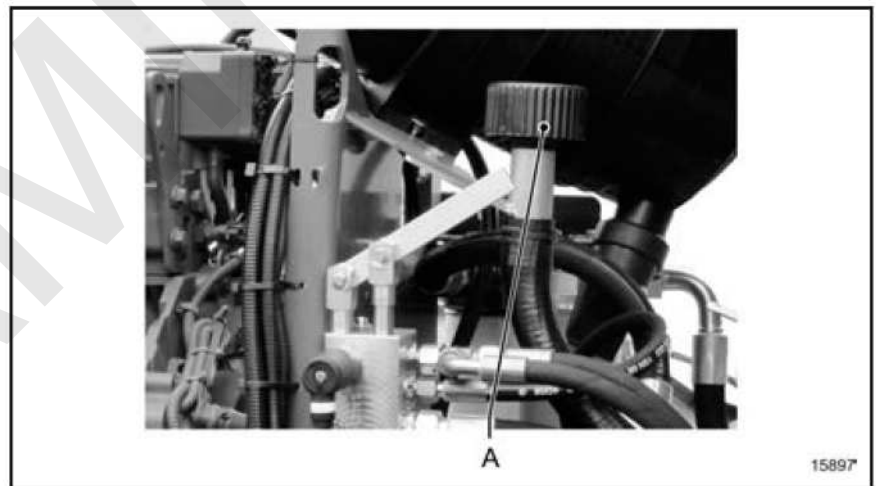
▲ BRĪDINĀJUMS

Karsta virsma, karsts šķidrums!

Apdegumu bīstamība no karstām virsmām un šķidrumiem.

- Pirms apkopes darbu sākšanas ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
- Nepieskarieties karstām mašīnas daļām.

002-32



1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
3. Noskrūvējiet ventilācijas filtru [A] un aizvietojiet to ar jaunu.

809-00

4.04.05 *Iztukšojiet ūdens separatoru

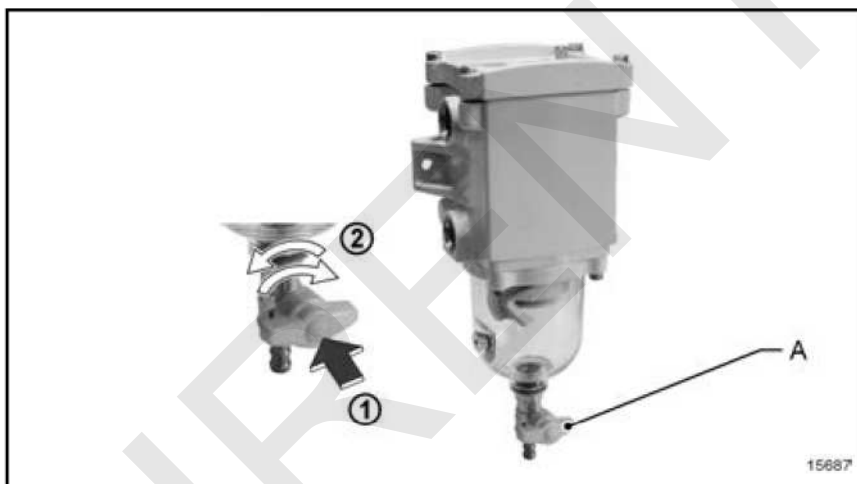
▲ BRĪDINĀJUMS

Ugunsbīstama degviela!

Traumu bīstamība no uguns un sprādzieniem.

- Nedrīkst pīpēt, atklātas liesmas aizliegtas.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus.
- Iztekošu degvielu, resp., lieko ūdeni uztvert un neļaut tam iesūkties zemē.

002-29



Vispārējā daļa Atbilstoši degvielas ūdens saturam ūdens separatoru ik pa laikam jāatūdeņo pa atūdeņošanas vārstu [A], lai novērstu dīzeļmotora bojājumus. Ja degvielai ir augsts ūdens saturs, ūdens separatoru jāatūdeņo biežāk. Mirgojot kontrollampīnai [227], nekavējoties ir jānosūta liekais ūdens, lai izvairītos no dīzeļdzinēja bojājumiem.

- Iztukšojiet ūdens separatoru**
1. Atveriet atūdeņošanas vārstu [A].
 2. Ļaujiet ūdenim iztecēt no ūdens separatora.
 3. Aizveriet atūdeņošanas vārstu [A].

897-01

4.04.06 *Nomainiet netīrumu un ūdens separatora filtra elementu

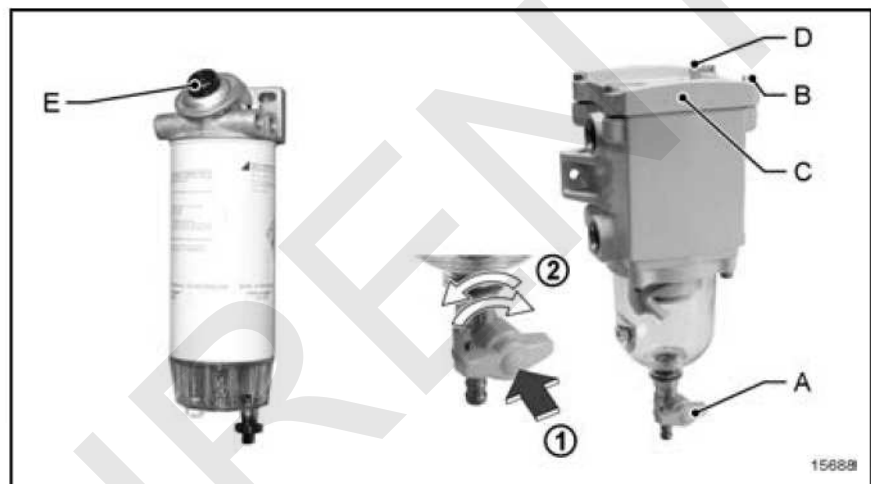
▲ BRĪDINĀJUMS

Ugunsbīstama degviela!

Traumu bīstamība no uguns un sprādzieniem.

- Nedrīkst pīpēt, atklātas liesmas aizliegtas.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus.
- Iztekošu degvielu, resp., lieko ūdeni uztvert un neļaut tam iesūkties zemē.

002-29

**Nomainiet filtra elementu**

1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
3. Aizvērt degvielas padeves krānu, ja tāds ir (tikai pie augšā izvietotas degvielas tvertnes).
4. Atveriet atūdeņošanas vārstu [A].
5. Atskrūvēt ventilācijas atveres skrūvi [D].
6. Notecināt degvielu, resp., lieko ūdeni.
7. Izskrūvējiet un izņemiet 4 skrūves [B] (skrūves sākumā ir noslogotas ar atsperēm).
8. Noņemiet vāciņu [C].
9. Izņemiet iekšā esošo atsperes kameru.
10. Izvelciet no korpusa filtra elementu un iztīriet to vai nomainiet ar jaunu.
11. Uzstādiet atsperes kameru un vāciņu [C] (diagonālā secībā pievelciet skrūves [B]).
12. Aizveriet atūdeņošanas vārstu [A].
13. Atvērt degvielas padeves krānu, ja tāds ir (tikai pie augšā izvietotas degvielas tvertnes).
14. Darbinot rokas pumpi [E] pie degvielas rupjā filtra, uzpildiet ūdens separatoru tik ilgi, kamēr degviela izplūst pa atgaisošanas atveri [D].
15. Ieskrūvēt un pievilkt ventilācijas atveres skrūvi [D].
16. Turpināt izmantot rokas sūkni, līdz rodas jūtama pretestība darbināšanas pogā.

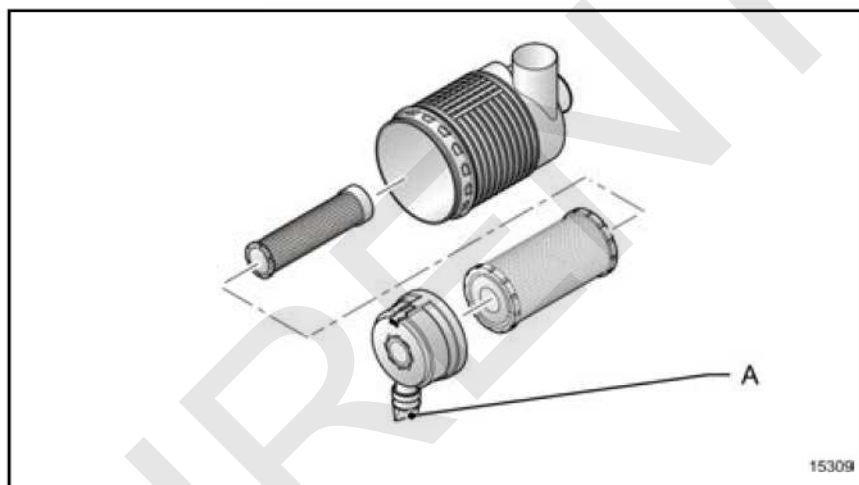
17. Pēc salikšanas pārbaudīt blīvumu.



Degvielas sistēmas ventilācija notiek, iedarbinot dīzeļdzinēju. Tam iespējams ir nepieciešami vairāki iedarbināšanas mēģinājumi. Iedarbināšanas process drīkst turpināties nepārtraukti augstākais 20 sekundes, jo startera tinums var tikt pārkarsts un sabojāts. Starp atsevišķajiem iedarbināšanas procesiem jāievēro vismaz 1 minūtes pauze, lai starteris var atdzist.

882-00

4.04.07 Pārbaudiet un iztīriet putekļu iztukšošanas vārstu



Pirms darba sākuma pārbaudīt, vai putekļu iztukšošanas vārsta atvere [A] nav aizsprostota ar mitrām netīrumu nogulsniem.

1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Saspiest putekļu iztukšošanas ventili [A] un iztīrīt izdalīšanas atveri.

810-18

4.04.08 Pārbaudiet un nomainiet gaisa filtru

▲ BRĪDINĀJUMS

Atklātas, rotējošas daļas!

Traumu bīstamība no rotējošām daļām.

- Darbiniet dīzeļmotoru tikai, kad ir aizvērts motora pārsegs vai motora nodalījuma durvis.
- Pārliecinieties, ka mašīnas bīstamajā zonā nav personu un objektu.

002-30

IEVĒRĪBAI

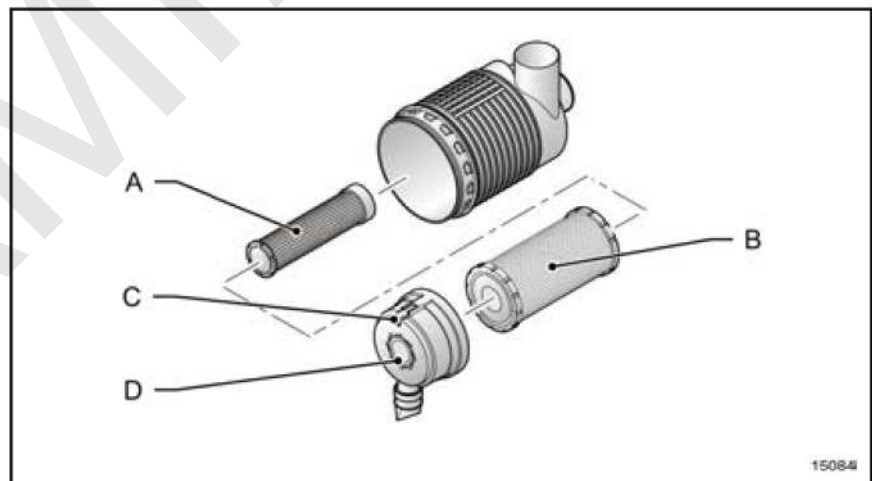
Bojāta vai trūkstoša gaisa filtra patrona / drošības patrona!

Motora bojājumi no netīrumiem iesūktajā gaisā.

- Nomainiet piesārņotu gaisa filtra patronu, netīriet to.
- Nekavējoties nomainiet gaisa filtra patronu.
- Drošības patronu drīkst izņemt no korpusa tikai nomainīai. Drošības patronu nedrīkst tīrīt.
- Notīriet iekšējās korpusa daļas ar mitru, neplūksnājošu drānu, nekādā gadījumā ne ar saspīestu gaisu.
- Uzmanieties, lai netīrumi nenonāk gaisa filtra tīrā gaisa pusē.
- Nedrīkst darbināt dīzeļmotoru bez gaisa filtra patronas un drošības patronas.

004-10

Vispārējā daļa



Gaisa filtra patronas un drošības patronas darba gatavības kontroli jāveic ar darbojošos dīzeļdzinēju.

1. Iedarbiniet dīzeļmotoru un īsu brīdi darbiniet to ar maksimāliem apgriezieniem.

Ja neiemirgojas kontrollampīņa [203], abas filtru patronas vēl nav darba gatavībā. Ja mirgo kontrollampīņa jānomaina gaisa filtra patrona [B], resp., drošības patrona [A].

810-19

- Nomainiet gaisa filtra patronu**
1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
 2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
 3. Izvilkt griešanās fiksatoru [C].
 4. Pagrieziet putekļu uzkrāšanas tvertni [D] pretēji pulksteņrādītāju virzienam (apm. 10°) un noņem.
 5. Izīrīt putekļu uzkrāšanas tvertnes iekšpusi.
 6. Nomainiet gaisa filtra patronu [B].
 7. Montāža notiek apgrieztā secībā.

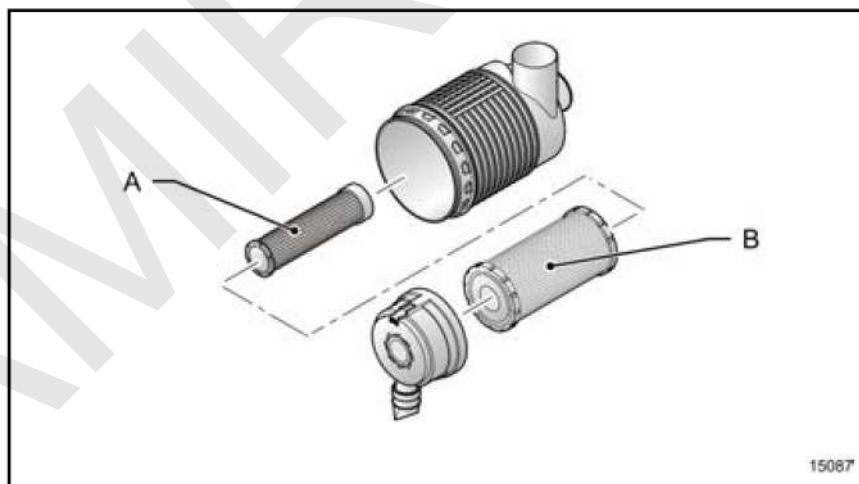
Līdz ar gaisa filtra patronas [B] nomaiņu tiek pārbaudīta arī drošības patronas [A] darbība. Tādēļ dīzeļmotors tiek darbināts pie atvērta filtra korpusa un uzstādītas jaunas filtra patronas. Ja neiemirgojas kontrollampīņa [203], drošības patrona ir pilnībā gatava darbam. Ja signāllampīņa mirgo, drošības patrona ir jānomaina.

810-17

4.04.09 Nomainīt drošības patronu

Drošības patronas nomaiņa sekojošos intervālos:

- pēc 5 gaisa filtra patronas maiņām.
- vēlākais pēc 2000 darba stundām.
- ja pēc gaisa filtra patronas maiņas signāllampīņa [203] nenodziest.
- ja gaisa filtra patrona ir bojāta.



15087

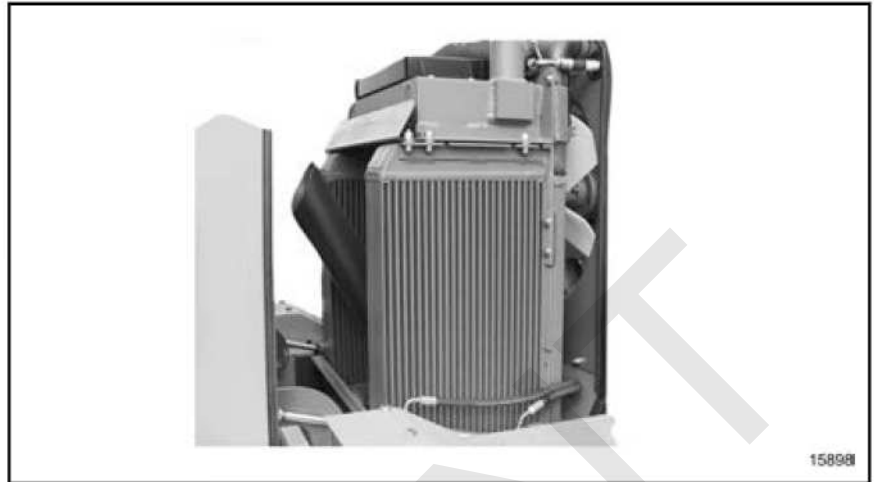
- Nomainīt drošības patronu**
1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
 2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
 3. Izmontēt gaisa filtra patronu [B].
 4. Izvilkt drošības patronu [A].
 5. Ielikt jaunu drošības patronu.
 6. Iemontēt gaisa filtra patronu [B].



Drošības patronu drīkst izņemt no korpusa tikai nomainībai. Drošības patronu nedrīkst tīrīt. Nedrīkst darbināt dīzeļmotoru bez gaisa filtra patronas un drošības patronas.

861-04

4.04.10 Pārbaudīt dzesētāju



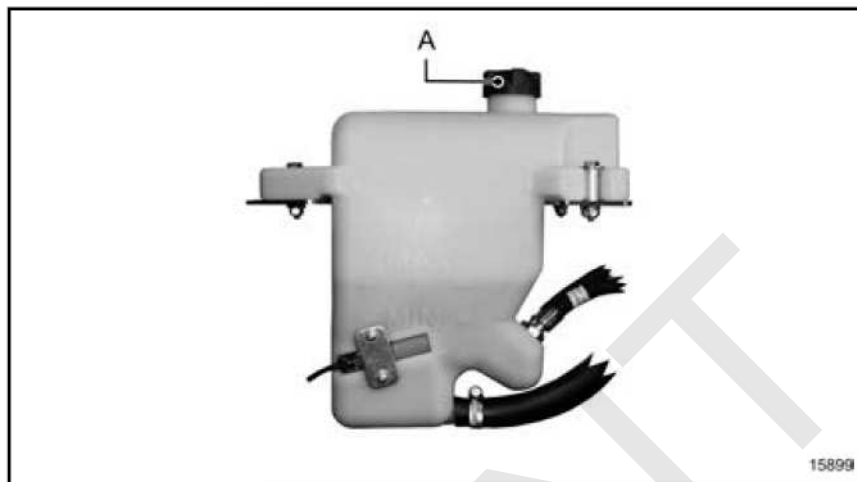
1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
3. Pārbaudīt dzesētāju dzesēšanas lameles, vai nav netīras.

Ja dzesētāji ir netīri, tie nekavējoties kārtīgi jāiztīra.

4. Tīriet radiatoru uzmanīgi ar augstspiediena tīrītāju.

824-03

4.04.11 Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni

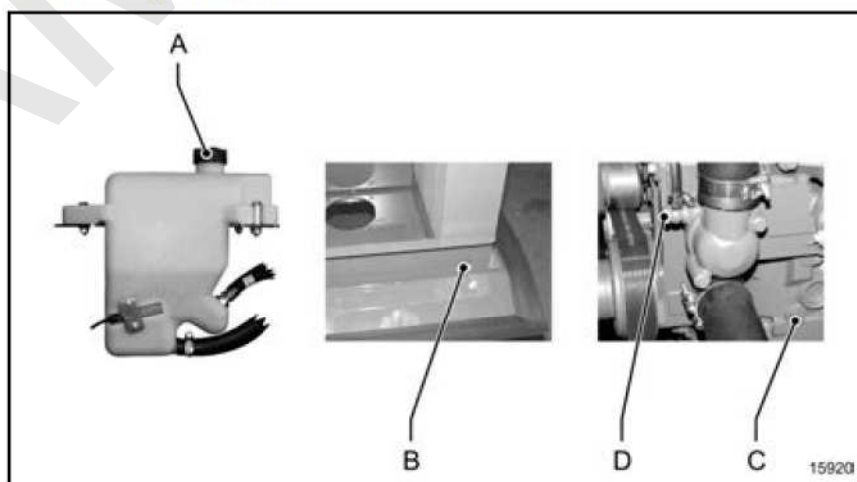


1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Dzesēšanas šķidruma līmeni pārbaudīt tikai ar aukstu dīzeļdzinēju.
3. Pareizs dzesēšanas šķidruma līmenis: Starp min. un maks. atzīmi izlīdzināšanas tvertnē.
Nepārsniedziet šo līmeni!
4. Ja ir zems dzesēšanas šķidruma līmenis, iepildiet ielietnē [A] pie izlīdzināšanas tvertnes tikai dzesēšanas šķidrumu norādītajā attiecībā.
5. Ja trūkst liels eļļas daudzums, noteikt un novērst iemeslu.

Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155](#) un tālāk).

815-03

4.04.12 Nomainīt dzesēšanas šķidrumu



1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Atvērt izlīdzināšanas tvertnes vāciņu [A].
3. Izskrūvējiet radiatora iztecināšanas aizgriezni [B] un izteciniet dzesēšanas šķidrumu tam sagatavotā traukā.

4. Iztukšot motorbloku pie eļļas nolaišanas skrūves [C] saskaņā ar dzinēja ekspluatācijas instrukciju.
 5. Ieskrūvējiet atpakaļ iztecināšanas aizgriezni [B, C].
 6. Ar trīs apgriezieniem atskrūvēt motorbloka gaisa izlaišanas caurules dobskrūvi [D] (nenovērt).
 7. Noregulēt kabīnes apsildes temperatūru uz maks.
 8. Dzesēšanas šķidrums iepilda caur izlīdzināšanas tvertnes ielietni [A], kamēr dzesēšanas šķidrums iztek pa dobskrūvi [D].
 9. Pievilkt dobskrūvi [D].
 10. Iepildīt dzesēšanas šķidrums līdz izlīdzināšanas tvertnes maks. atzīmei.
 11. Noslēdziet ielietni ar vāciņu [A].
 12. Iedarbināt dīzeļdzinēju un uzsildīt līdz darba temperatūrai (atvērt termostatu).
 13. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
 14. Dzesēšanas šķidruma līmeni pārbaudīt ar izslēgtu dīzeļdzinēju, ja nepieciešams, uzpildīt.
 15. Pareizs dzesēšanas šķidruma līmenis: Starp min. un maks. atzīmi izlīdzināšanas tvertnē.
- Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155 un tālāk](#)).

866-04

4.05 Hidrauliskās eļļas padeve

4.05.01 Vispārējā daļa

Regulāri jāpārbauda visu vadu, šļūteņu un skrūvju savienojumu blīvums (vismaz 1 x gadā) un vai nav ārēji saskatāmu bojājumu.

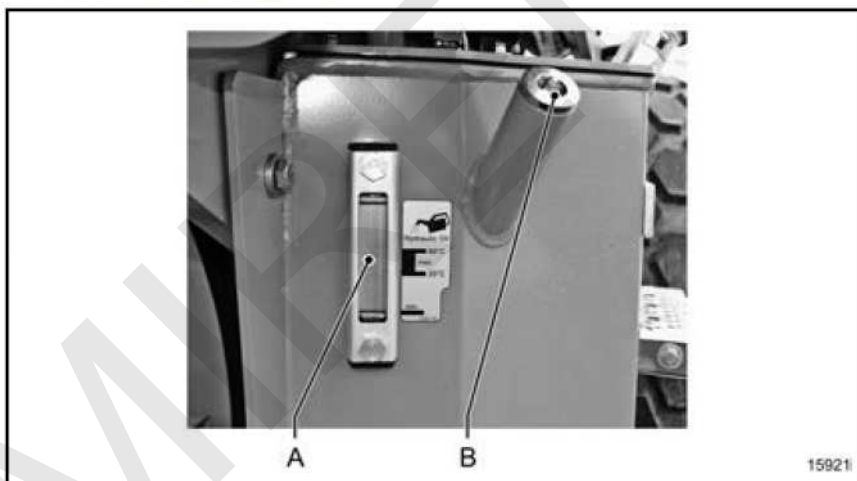
Bojātās daļas ir nekavējoties jānomaina. Darba turpināšana nav pieļaujama. Iztekoša eļļa var radīt traumas un aizdegšanos.

Izvairīties no sekojošiem bojājumiem! Pēc bojājuma hidrauliskajā iekārtā, kad eļļas cirkulācijā ir nonākuši svešķermeņi, ir jāiztīra visa hidrauliskā sistēma. Šo darbu drīkst veikt tikai apmācīts personāls! Pieprasīt klientu servisu!

Pēc tam nomainīt visus hidrauliskajā sistēmā esošos iesūkšanas, atpakaļplūsmas un spiediena filtrus pēc 50 un 125 darba stundām.

888-00

4.05.02 Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni

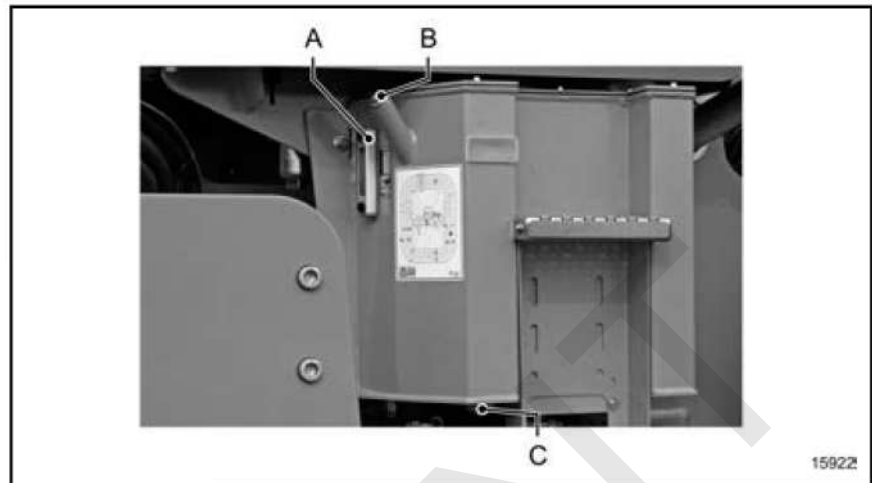


1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Kontoli veikt tikai mašīnai esot aukstā stāvoklī, apm. 20 °C (68 °F).
3. Pareizais eļļas līmenis: Līmeņrāža [A] vidus.
Nepārsniedziet šo līmeni!
4. Ja trūkst eļļa, piemēroto eļļu uzpildīt pa iepildīšanas atveri [B].
5. Ja trūkst liels eļļas daudzums, noteikt un novērst iemeslu.

Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155 un tālāk](#)).

811-03

4.05.03 Hidrauliskās eļļas nomaīņa

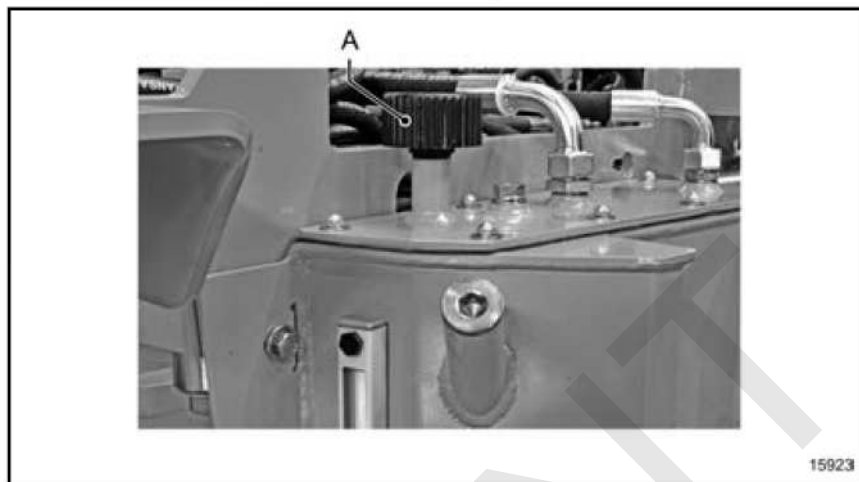


1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
3. Izskrūvējiet eļļas iztecināšanas aizgriezni [C] zem eļļas tvertnes un izteciniet veco eļļu sagatavotā traukā.
4. Ieskrūvēt un pievilkt eļļas nolaišanas skrūvi [C].
5. Iepildiet noteikto eļļu pa uzpildes atveri [B] līdz līmeņrāža [A] vidum.
6. Iedarbināt dīzeļdzinēju, ar zemu mazu apgriezību skaitu pavilkt vadības sviru [501], kamēr piedziņai saslēdzas spēka ķēde, tāpat darīt ar vadību. Caurules un šļūtenes tiek piepildītas ar eļļu un atgaisotas.
7. Eļļas līmeni pārbaudiet ar nedarbojošos dīzeļdzinēju, vajadzības gadījumā uzpildiet līdz līmeņrāža [A] vidum.
8. Pārbaudīt hidrauliskās iekārtas blīvumu.

Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155](#) un tālāk).

860-14

4.05.04 Nomainiet hidrauliskās eļļas tvertnes ventilācijas filtru



1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
3. Noskrūvējiet ventilācijas filtru [A] un aizvietojiet to ar jaunu.

809-00

4.05.05 Nomainīt hidraulikas spiediena filtra elementu

▲ BRĪDINĀJUMS

Karsta virsma, karsts šķidrums!

Apdegumu bīstamība no karstām virsmām un šķidrumiem.

- Pirms apkopes darbu sākšanas ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
- Nepieskarieties karstām mašīnas daļām.

002-32



1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
3. Noskrūvējiet cilindruveida korpusu [A].
4. Noņemta filtra elementu [B] no filtra galviņas un nomainīt ar jaunu.
5. Iztīrīt cilindra korpusa iekšpusi, atkal ieskrūvēt filtra galviņā un pievilkt.

836-05

4.05.06 Nomainīt vadības spiediena filtra elementu

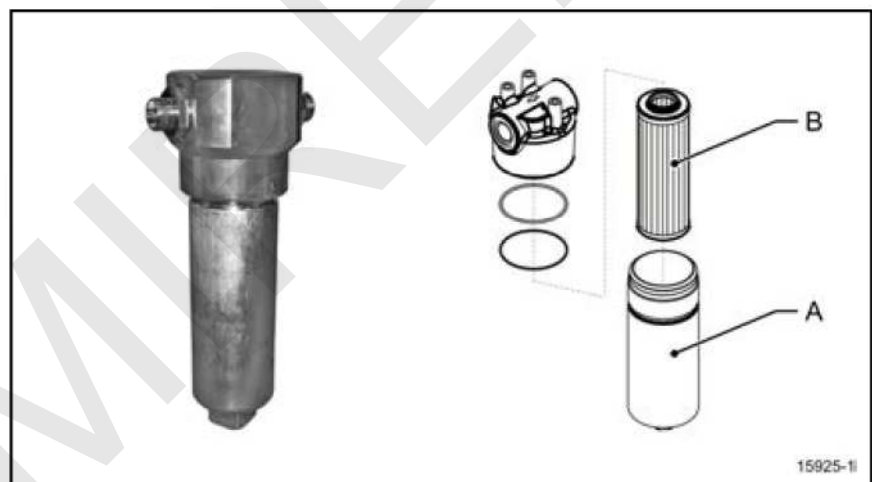
▲ BRĪDINĀJUMS

Karsta virsma, karsts šķidrums!

Apdegumu bīstamība no karstām virsmām un šķidrumiem.

- Pirms apkopes darbu sākšanas ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
- Nepieskarieties karstām mašīnas daļām.

002-32



1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
3. Noskrūvējiet cilindruveida korpusu [A].
4. Noņemta filtra elementu [B] no filtra galviņas un nomainīt ar jaunu.
5. Iztīrīt cilindra korpusa iekšpusi, atkal ieskrūvēt filtra galviņā un pievilkt.

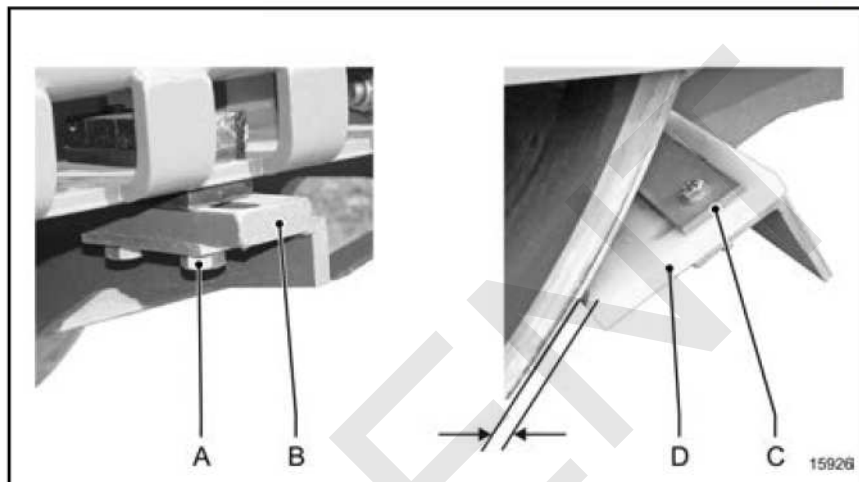
836-05

4.08 Piedziņa

4.08.01 Pārbaudiet gludā valča noņēmēju

Vispārējā daļa Tikai pareizi noregulēts noņēmējs nodrošina tīru valča virsmu. Pārbaudiet noņēmēju stāvokli. Laicīgi nomainiet nodilušu noņēmēju.

825-15



Ja noņēmēji ir tik tālu nodiluši, ka darbības laikā pielipušie netīrumi vairs netiek notīrīti no valča, noņēmējs jānoregulē ar atbilstošu atstarpi. Atstarpe gludiem valčiem — **10 mm**

Noņēmēja rupjā regulēšana

1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Atgrieziet sešstūra skrūvi [A].
3. Piebīdiet noņēmēja kronšteinu [B] vajadzīgajā attālumā no valča.
4. Pievelciet sešstūra skrūvi [A].

Noņēmēja precīzā regulēšana

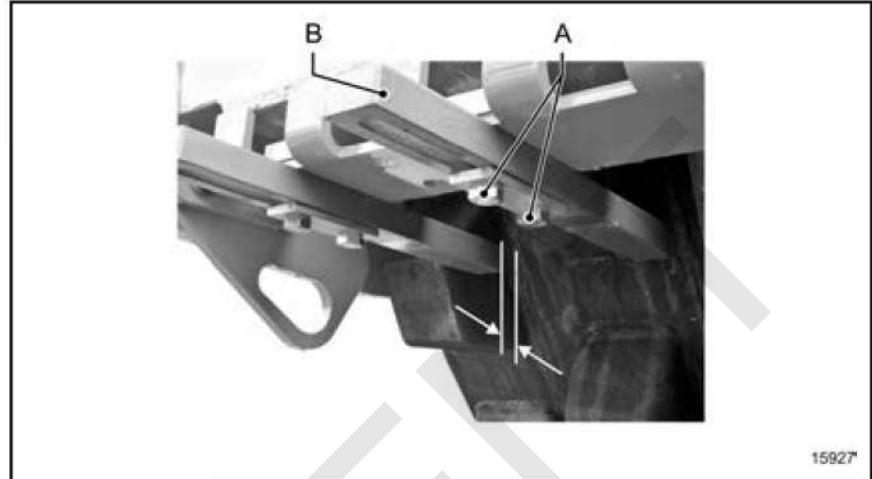
1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Atskrūvējiet spaiļu savienojumu [C].
3. Piebīdiet noņēmēju [D] vajadzīgajā attālumā no valča.
4. Pievelciet spaiļu savienojumu [C].

825-23

4.08.02 Izciļņu valča noņēmēja pārbaude

Vispārējā daļa Tikai pareizi noregulēti noņēmēja zobi var optimāli noņemt netīrumus starp izciļņiem.

825-24



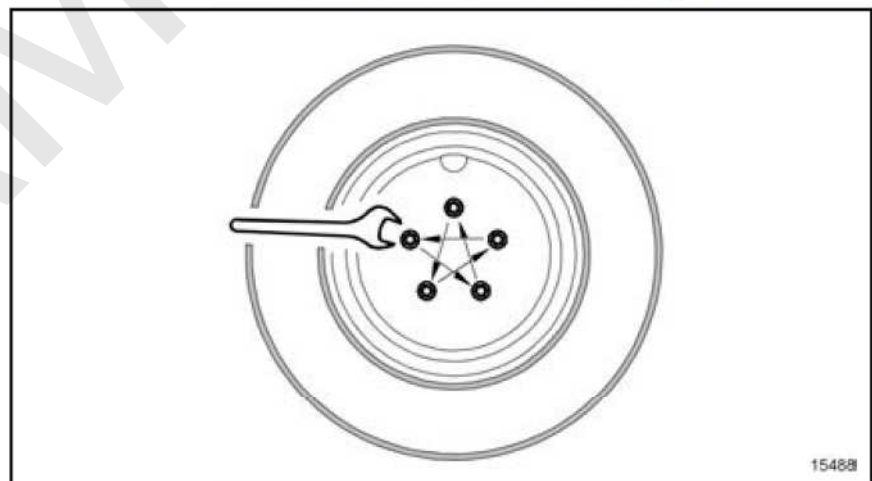
Atstarpe izciļņu valčiem — 15 mm

Noņēmēja rupjā regulēšana

1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Atgrieziet sešstūra skrūvi [A].
3. Piebīdiet noņēmēja zobu [B] vajadzīgajā attālumā no valča.
4. Pievelciet sešstūra skrūvi [A].

825-25

4.08.03 Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi / riteņu skrūves turas stingri



1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Pa diagonāli pievelciet riteņu uzgriežņus/skrūves. Pievilšanas momentu skatiet tehniskajos datos ([skatīt lapas 164](#) un tālāk).

879-00

4.08.04 Pārbaudīt gaisa spiedienu riepās

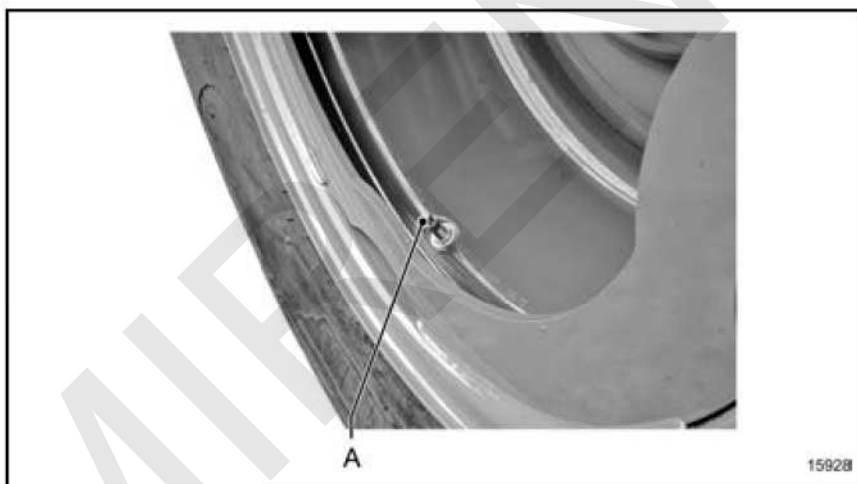
▲ BRĪDINĀJUMS

Sprādzienbīstamība, šķidrums zem spiediena!

Traumu bīstamība no lidojošām daļām un zem spiediena izplūstoša šķidruma.

- Nomainiet bojātas riepas.
- Neuzpildiet riepas virs norādītā spiediena.
- Izmantojiet tikai uzpildes ierīces ar manometru.
- Riepas ar ūdens uzpildi drīkst uzpildīt tikai, kad ventilis atrodas AUGŠĀ.
- Uzpildes laikā stāviet nevis riepu priekšā, bet blakus.

002-43



Regulāri katru dienu vizuāli pārbaudiet spiedienu riepās. Ja ir acīmredzams gaisa trūkums, uzpildiet līdz vajadzīgajam spiedienam ar piemērotām uzpildes ierīcēm.

1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Piestipriniet gaisa cauruli pie ventīļa [A] un uzpildiet riepas ar norādīto spiedienu (gaisa spiediens [skatīt lapas 164](#) un tālāk).

898-00

4.08.05 Riteņu maiņa

- Sagatavošana**
- Riteņus drīkst nomainīt tikai personas, kas pārzina šo darbu un ir instruēti par briesmām.
 - Novietojiet mašīnu uz drošas pamatnes (līdzena, ar atbilstošu nestspēju, horizontāla).
 - Paceliet mašīnu tikai ar piemērotām celšanas ietaisēm, ņemot vērā svaru ([skatīt lapas 164](#) un tālāk), un celiet aiz norādītajiem celšanas punktiem.
 - Mašīna balstīšanai izmantojiet stabilu un atbilstošas nestspējas balstu (piemēram, piemērota izmēra bruses).
 - Ņemiet vērā riteņu svaru ([skatīt lapas 164](#) un tālāk). Ja iespējams, montāžu jāveic divām personām.

- Demontāža**
1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
 2. Paceliet mašīnu, līdz riteņi nepieskaras pamatnei.
 3. Balstiet mašīnu aiz mašīnas rāmja uz atbilstošas nestspējas balstiem (riteņi nedrīkst pieskarties pamatnei).
 4. Noskrūvējiet riteņu skrūves.
 5. Noņemiet riteņus no rumbas.

- Montāža**
1. Uzstādiet riteņus uz rumbas (rumbas skrūvēm jāsasaka ar stiprināšanas urbumiem).
 2. Uzskrūvējiet uz riteņu skrūvēm uzgriežņus un pievelciet ar norādīto pievilksanas momentu ([skatīt lapas 164](#) un tālāk).
 3. Paceliet mašīnu un izņemiet balstus.

896-03



Pēc katras riteņu maiņas pēc 50 darba stundām jāpārbauda riteņa uzgriežņi / skrūves, vai tie ir cieši pievilkti.

000-26

4.08.06 Pārbaudiet gaitas transmisijas eļļas līmeni

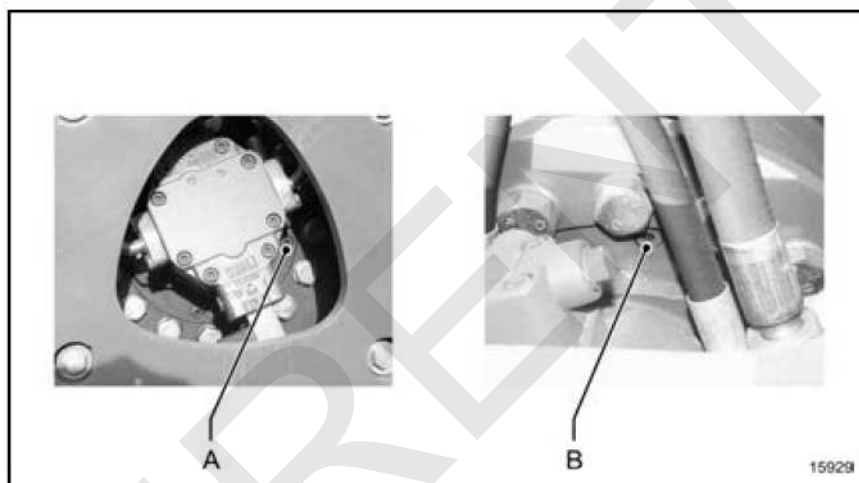
▲ BRĪDINĀJUMS

Karsta virsma, karsts šķidrums!

Apdegumu bīstamība no karstām virsmām un šķidrumiem.

- Pirms apkopes darbu sākšanas ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
- Nepieskarieties karstām mašīnas daļām.

002-32



1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
3. Izskrūvēt kontrolskrūvi [A]; ja eļļa ir pareizā līmenī, no pārbaudes atveres mazliet jātek eļļai.
4. Ja trūkst eļļas, uzpildiet eļļu pa uzpildes atveri [B].
5. Ieskrūvējiet un pievelciet pārbaudes atveres aizgriezni [A].

◇ Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155](#) un tālāk).

827-03

4.08.07 Nomainiet gaitas transmisijas eļļu

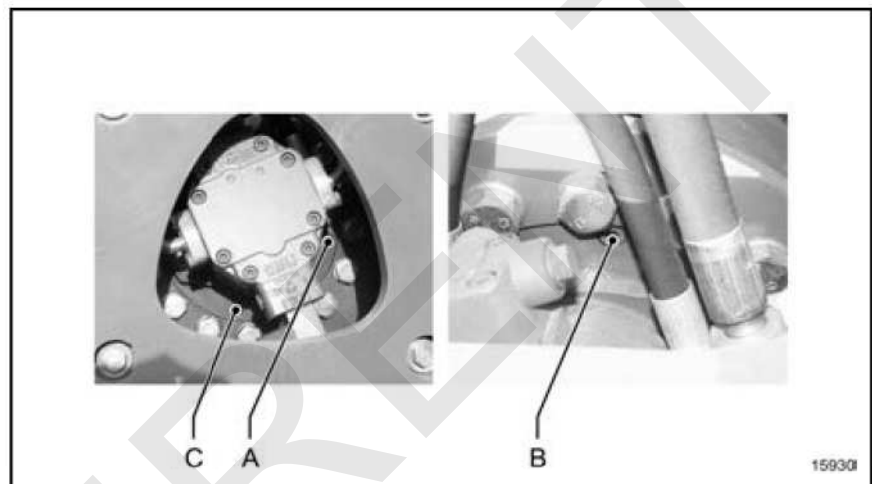
▲ BRĪDINĀJUMS

Karsta virsma, karsts šķidrums!

Apdegumu bīstamība no karstām virsmām un šķidrumiem.

- Pirms apkopes darbu sākšanas ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
- Nepieskarieties karstām mašīnas daļām.

002-32



1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
3. Spiediena izlīdzināšanai izskrūvējiet ielietnes aizgriezni [B].
4. Izskrūvēt eļļas nolaišanas skrūvi [C] un notecināt veco eļļu sagatavotā traukā.
5. Ieskrūvēt un pievilkt eļļas nolaišanas skrūvi [C].
6. Izskrūvēt kontrolskrūvi [A].
7. Noteikto eļļas marķējumu uzpildīt pa uzpildīšanas atveri [B], kamēr no kontroles atveres sāk izdalīties eļļa.
8. Ieskrūvējiet un pievelciet uzpildes atveres aizgriezni [B] un pārbaudes atveres aizgriezni [A].

◇ Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155](#) un tālāk).

862-07

4.08.08 Pārbaudiet diferenciāļa eļļas līmeni

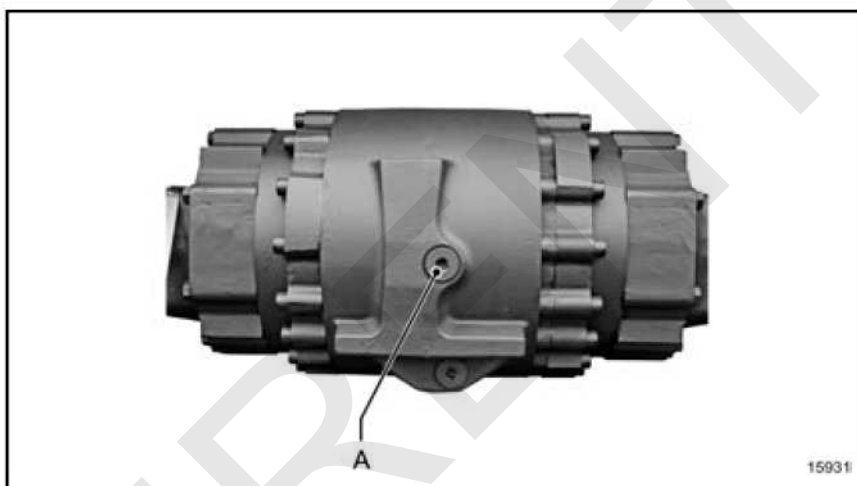
▲ BRĪDINĀJUMS

Karsta virsma, karsts šķidrums!

Apdegumu bīstamība no karstām virsmām un šķidrumiem.

- Pirms apkopes darbu sākšanas ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
- Nepieskarieties karstām mašīnas daļām.

002-32



1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
3. Izskrūvēt uzpildes atveres un kontrolskrūvi [A]; ja eļļa ir pareizā līmenī, no pārbaudes atveres mazliet jātek eļļai.
4. Ja trūkst eļļas, uzpildiet eļļu pa uzpildes / pārbaudes atveri [B].
5. Ieskrūvējiet un pievelciet pārbaudes atveres aizgriezni [A].

⬡ Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155](#) un tālāk).

826-01

4.08.09 Nomainīt diferenciālo pārvalu eļļu

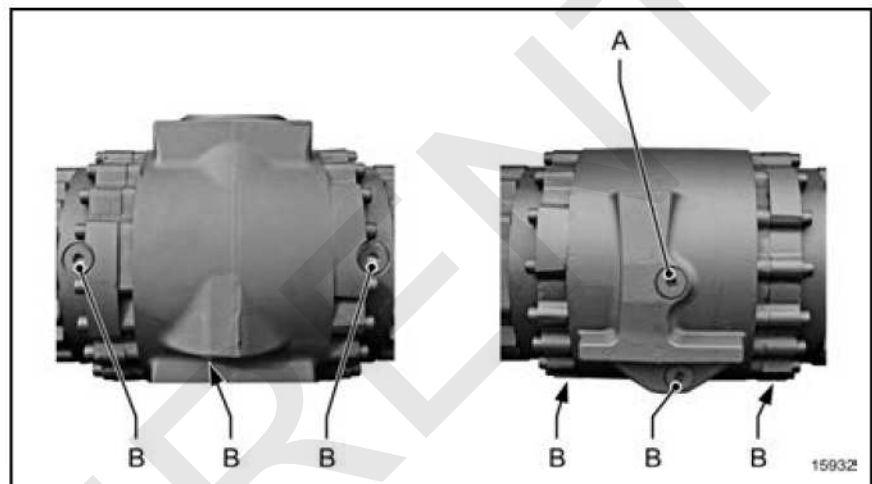
▲ BRĪDINĀJUMS

Karsta virsma, karsts šķidrums!

Apdegumu bīstamība no karstām virsmām un šķidrumiem.

- Pirms apkopes darbu sākšanas ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
- Nepieskarieties karstām mašīnas daļām.

002-32



1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
3. Lai izlīdzinātu spiedienu, uzmanīgi izskrūvējiet uzpildes/pārbaudes atveres aizgriezni [A].
4. Izskrūvējiet eļļas iztecināšanas aizgriežņus [B] (3 gabali) un izteciniet veco eļļu sagatavotā traukā.
5. Ieskrūvējiet un pievelciet eļļas iztecināšanas aizgriezni [B].
6. Uzpildiet norādīto eļļas marku pa uzpildīšanas/pārbaudes atveri [A], kamēr no uzpildes atveres sāks plūst eļļa.
7. Ieskrūvējiet un pievelciet uzpildes/pārbaudes atveres aizgriezni [A].

⬡ Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155](#) un tālāk).

864-01

4.09 Stūres iekārta

4.09.01 Vispārējā daļa

Darbus aizmugurējās bezpievada ass vadības bīstamajā zonā drīkst veikt tikai ar izslēgtu dzinēju un elektrisko iekārtu! Papildu ir jānoblūkē aizmugurējā bezpievada ass.

889-00

4.09.02 Iesmērēt šarnīra gultni

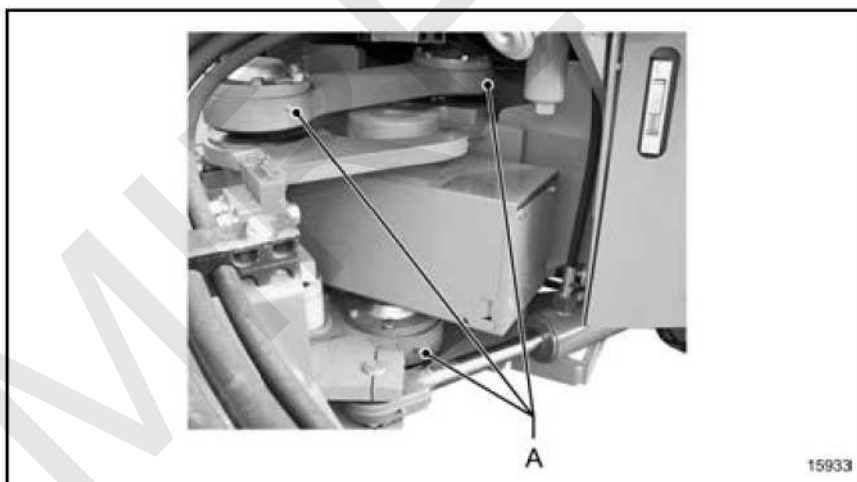
▲ BRĪDINĀJUMS

Nekontrolējamas kustības!

Dzīvības briesmas no mašīnas nekontrolētas aizribošanas.

- Nodrošiniet mašīnu pret aizribošanu.
- Pirms apkopes darbu veikšanas bīstamajā zonā ielieciet leņķa ierobežotāju.

002-33



1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ieļļojiet eļļošanas nipelī [A].

▲ Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155 un tālāk](#)).

820-04

4.09.03 Iesmērēt stūres pievada hidrauliskā pastiprinātāja cilindru

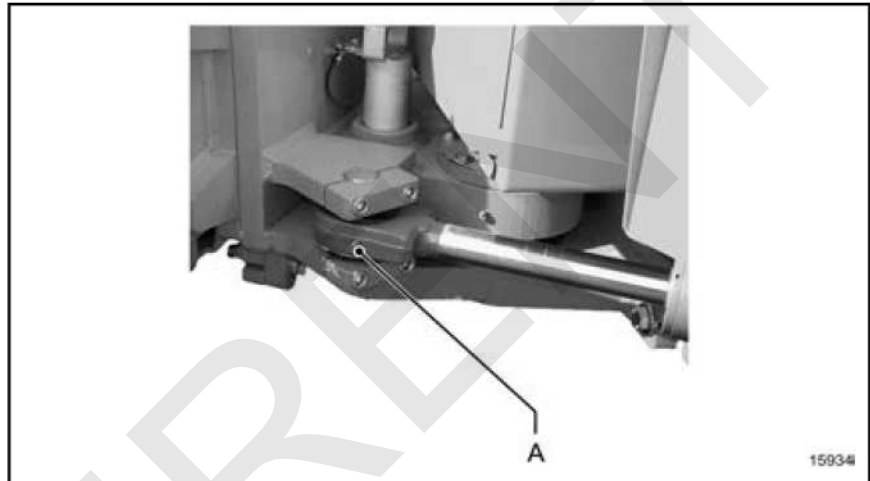
▲ BRĪDINĀJUMS

Nekontrolējamas kustības!

Dzīvības briesmas no mašīnas nekontrolētas aizripošanas.

- Nodrošiniet mašīnu pret aizripošanu.
- Pirms apkopes darbu veikšanas bīstamajā zonā ielieciet leņķa ierobežotāju.

002-33



1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ieeļļojiet eļļošanas nipelī [A] (2 gab).

▲ Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155](#) un tālāk).

821-04

4.26 Vibrācija

4.26.01 Vispārējā daļa

Pirms apkopes darbiem pamatīgi notīriet valci.

▲ BRĪDINĀJUMS

Karsta virsma, karsts šķidrums!

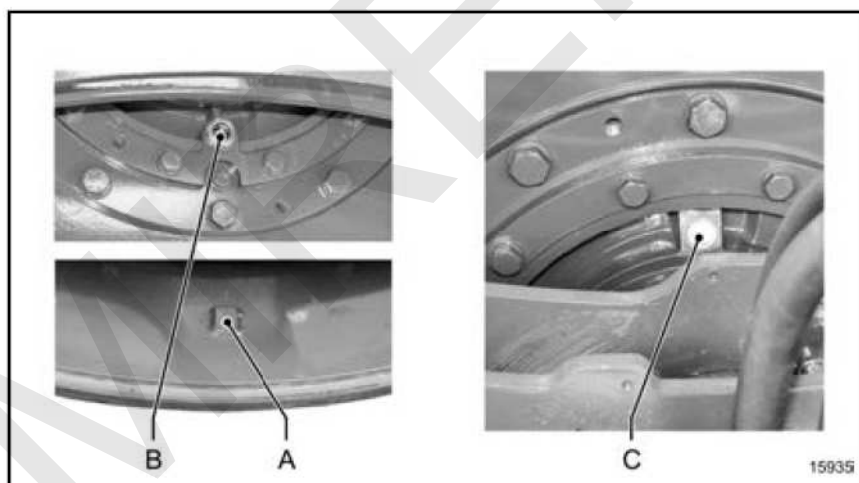
Apdegumu bīstamība no karstām virsmām un šķidrumiem.

- Pirms apkopes darbu sākšanas ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
- Nepieskarieties karstām mašīnas daļām.
- Pārbaudiet uzpildes līmeņus tikai atdzisušai mašīnai.

002-10

891-00

4.26.02 Pārbaudiet vibratora eļļas līmeni



Ar mašīnu lēni pabrauciet tik tālu, lai marķējums [A] atrodas tieši vertikāli zem ass.

1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
3. Pareizais eļļas līmenis: Līmeņrāža [B] vidus.
4. Ja eļļas nav pietiekami, uzpildīt eļļu caur uzpildes atveri [C].



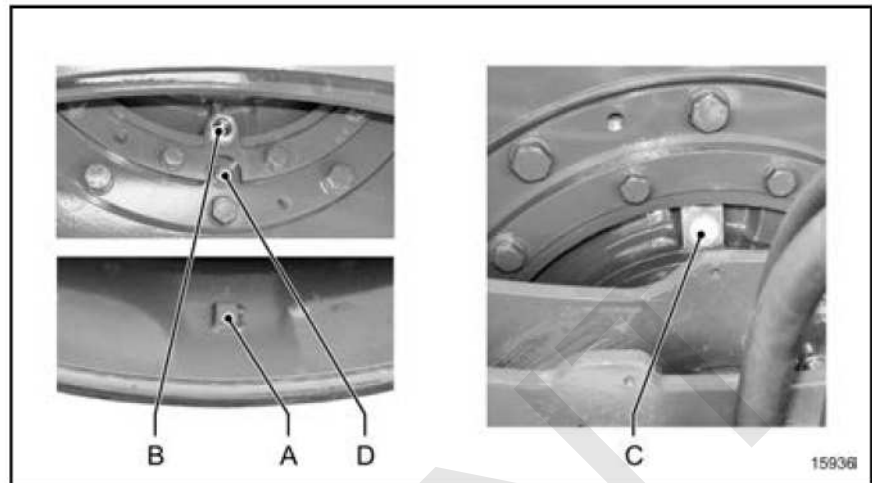
Veiciet labās un kreisās valča puses pārbaudi.



Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155](#) un tālāk).

814-03

4.26.03 Nomainiet vibratora eļļu



Ar mašīnu lēni pabrauciet tik tālu, lai marķējums [A] atrodas tieši vertikāli zem ass.

1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
3. Spiediena izlīdzināšanai noņemt uzpildes atveres skrūvi [C].
4. Izskrūvēt eļļas nolaišanas skrūvi [D] un notecināt veco eļļu sagatavotā traukā.
5. Ieskrūvēt un pievilkt eļļas nolaišanas skrūvi [D] ar blīvi.
6. Uzpildiet pa uzpildes atverēm [C] norādītās eļļas markas. Pareizais eļļas līmenis: Līmeņrāža [B] vidus.
7. Ieskrūvēt un pievilkt uzpildes atveres skrūvi [C] ar blīvi.



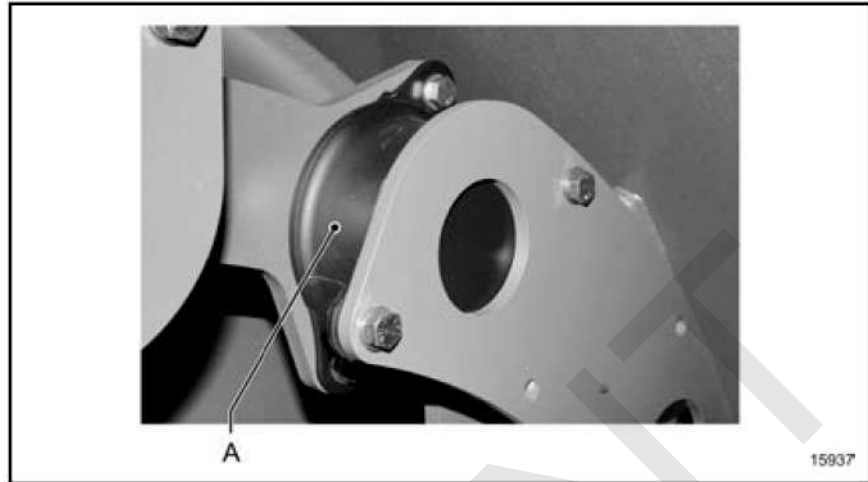
Veiciet labās un kreisās valča puses eļļas maiņu.



Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155](#) un tālāk).

838-03

4.26.04 Pārbaudiet amortizācijas elementus



1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Pārbaudiet valča piekares amortizācijas elementus [A], vai tie nav ieplīsuši.

Nomainiet bojātos amortizācijas elementus ar jauniem.

880-01

5 TABULAS

i Veicot visas darbības, ņemiet vērā drošības rokasgrāmatā sniegtos norādījumus!

000-01

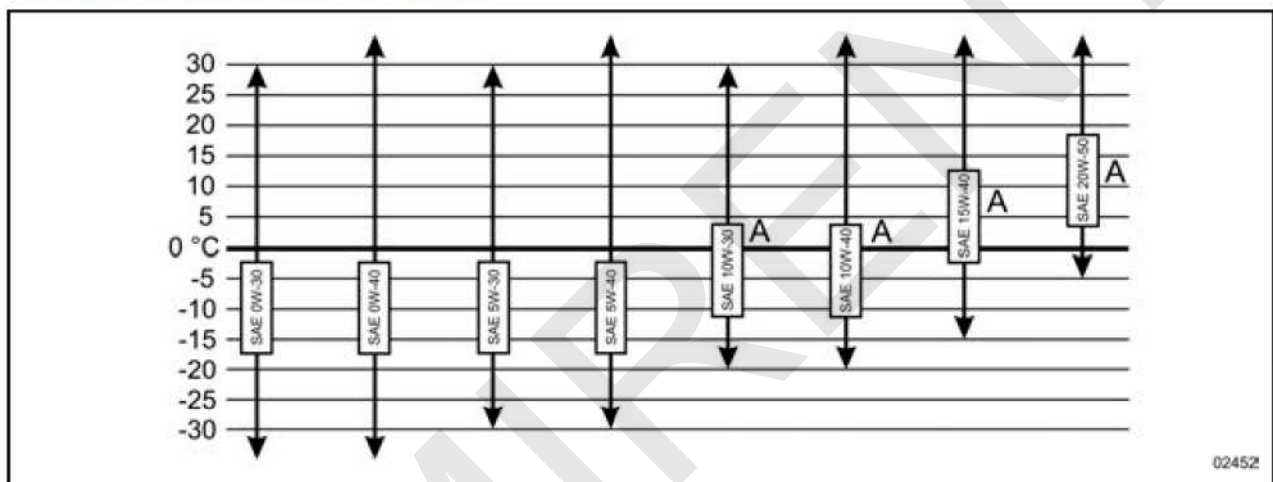
5.00 Tehniskie dati

5.00.01 Smērvielu dati

Viskozitāte - temperatūras diapazons

Smērvielas viskozitāte mainās līdz ar temperatūru. Apkārtējās vides temperatūra darba vietā ir noteicošā viskozitātes klases izvēlē (SAE klase).

Šī diagramma attiecas tikai uz motoreļļu.



[A] tikai ar iesildīšanu

Smērvielu dati

Smērviela	Kvalitāte	Viskozitāte	Identifikators
Motoreļļa Kvalitātei jāatbilst API / ACEA klasifikācijai.	API: CG-4 vai augstāk ACEA: E5-02 vai augstāk	skatīt diagrammu	□
Hidrauliskā eļļa (minerāleļļa) Viskozitāte tiek noteikta saskaņā ar ISO 3448 (ISO-VG: viscosity grade).	HVLP	Apstākļi ISO VG 22 arktiski ISO VG 32 ziemas ISO VG 46 vasaras ISO VG 68 tropiski ISO VG 100 ļoti karsts	▭
Hidrauliskā eļļa (bio hidrauliskā eļļa) Sintētiskais, piesātinātais esters (ISO-VG: viscosity grade).	HEES		
Speciālā eļļa Pieļaujama tikai HAMM speciālā eļļa.			◇
Transmisijas eļļa ar piemaisījumiem paugstinātai berzei Kvalitātei jāatbilst API klasifikācijai.	API GL-5	SAE 85W-90	⬡
Dīzeļdzinēja dzesēšanas līdzeklis, šķidrums dzesēšana (bez nitrītiem, amīniem un fosfāta). Maisījums: 40 % dzesēšanas līdzekļa koncentrāts, 60 % ūdens.			○
Smēre Universālā smēre uz litija ziepju bāzes ar augstspiediena piemaisījumiem. Darba temperatūras diapazons -25 °C (-13 °F) līdz +120 °C (248 °F).			△

Skatiet pasūtījuma numurus un iepakojuma izmērus WIRTGEN GROUP dokumentā Parts and More un WIRTGEN GROUP smērvielas ([skatīt lapas 157](#) un tālāk).

804-02

5.00.02 Bio hidrauliskās eļļas izmantošana

Mašīnas hidrauliskā iekārta parasti ir piepildīta ar minerāleļļu. Visi šajā ekspluatācijas instrukcijā norādītie tehniskās apkopes intervāli attiecas uz minerāleļļu.

Bio hidrauliskās eļļas izmantošana ir pieļaujama tikai ar sekojošiem nosacījumiem:

- Drīkst izmantot tikai bioloģisku hidraulisko eļļu uz sintētisko, piesātināto komplekso esteru bāzes. HAMM izmantotie un ieteiktie produkti ir redzami smērvielu datos ([skatīt lapas 155](#) un tālāk). Citādi izmantotām eļļām jāatbilst augstāk minētās eļļas specifikācijām. Neitralizācijas vērtība (eļļas skāpes) nedrīkst pārsniegt 2.
- Hidraulisko eļļu (bioloģisku hidraulisko eļļu nomaina ar minerāleļļu vai minerāleļļu nomaina ar bioloģisko hidraulisko eļļu) drīkst nomainīt tikai pēc noteiktas procedūras. Šī pamācība ir jāpasūta caur HAMM klientu apkalpošanas nodaļu. Visi eļļas kontūra filtri vēlreiz jānomaina pēc 50 darba stundām pēc eļļas maiņas. Pēc tam spēkā atkal ir šajā instrukcijā norādītie filtru maiņas intervāli.
- Vecā bioeļļa tāpat kā minerāleļļa jānodod uzticamā utilizācijas vietā.

801-01

5.00.03 Wirtgen Group Smērvielas



Vispārējā daļa

Intensīvā izstrādes un pārbaudes darbā kopā ar vadošajiem minerāleļļu ražotājiem tika izanalizētas Wirtgen Group mašīnu kompleksās un augstās prasības, tās tika konvertētas optimālās specifikācijās un izmantotas darbā pirmajai uzpildei. Rezultāts ir acīmredzams:

Plašs augstākās kvalitātes smērvielu spektrs no viena piegādātāja, ko papildina Vācijā ražoti, ļoti funkcionāli uzpildes un ieeļļošanas piederumi. Jaunās Wirtgen Group smērvielas — dzīvības eliksīrs jūsu autoparkam.

Augstākās kvalitātes smērvielas

Wirtgen Group smērvielās ir apvienotas vislabākās bāzes eļļas un vienreizējas piedevas speciāli pielāgotās attiecībās. Jums tas dod:

- ilgākus maiņas intervālus pēc Wirtgen Group veiktas analīzes
- saderību ar pirmās uzpildes eļļu
- optimālu aizsardzību pret nodilumu
- perfektu aizsardzību pret koroziju
- izsekošanu bojājumu gadījumā

Wirtgen Group smērvielas tādā veidā palielina jūsu mašīnas kalpošanas kvalitāti un laiku, ilgtermiņā samazinot ekspluatācijas izmaksas. Kādēļ taupīt nepareizā vietā?

Viss no viena piegādātāja

Vienalga, vai tā būtu Wirtgen frēze, Vögele asfalta ieklājējs vai HAMM ceļa veltnis — visas Wirtgen Group mašīnas atbilstoši pielietojumam var uzpildīt vai ieziest ar attiecīgo Wirtgen Group smērvielu.* Papildinot ar plašo pieejamo taras izmēru klāstu, tas ļauj ievērojami optimizēt pasūtīšanu, glabāšanu un uzpildi.

*Tiek norādīti izņēmumi

Uzpildes un ieeļļošanas piederumi

Uzpildes un ieeļļošanas darbos mēs jūs atbalstām ar Vācijā ražotiem, funkcionāliem piederumiem, piemēram, tvertņu pumpjiem un ziedes presēm.

804-03

Wirtgen Group motoreļļa 15W40

Jaudīga motoreļļa, kas ražota no izcilām bāzes eļļām un speciālām piedevām. Tas palielina motora jaudu, saglabājot maksimālu ekspluatācijas drošību.

Tara: 5 l, 20 l, 208 l

Klases: ACEA E7 / E5, API CI-4 / SL

Ražotāja norma: Daimler Chrysler MB 228.3, Caterpillar CAT ECF-1, Cummins CES 20078/7/6/2/1, Mack EO-M Plus, Volvo VDS-3, MAN M3275

804-04

Wirtgen Group hidrauliskā eļļa HVLP 46

Kvalitatīva universālā hidrauliskā eļļa ar augstu viskozitātes indeksu, kas ļauj labāk aizsargāt daļas no nodiluma smagos ekspluatācijas apstākļos. Realizējot jaunu detalizētu specifikāciju to var izmantot arī ļoti gariem maiņas intervāliem. Garantēti optimāls aukstais starts.

Tara: 20 l, 208 l

Klases: Dension HF-0, Vickers M-2950-S, DIN 51524 3. daļu, HVLP, ISO6743/4 Tips HV

804-05


Wirtgen Group transmisijas eļļa 85W90

Jaunākās paaudzes transmisijas eļļa universālam pielietojumam pārvados un asu pēdvados. Tā dod augstāko nodiluma un oksidācijas aizsardzību.

Tara: 5 l, 20 l, 208 l

Klases: API GL-5

Ražotāja norma: Daimler Chrysler MB 235.0, ZF-TE-ML05A/07A/16C/17B/19B, MAN 342 tips N


 Nav paredzēta Wirtgen frēzruļļu pievadiem, HAMM vibrācijas iekārtas gultņiem un valču pievadiem, kā arī Vögele sūkņu sadales pievadiem un gaitas pievadiem.

804-06

Wirtgen Group speciālā transmisijas eļļa

Speciālā pilnīgi sintētiskā transmisijas eļļa HAMM vibrācijas iekārtas gultņiem un valču pievadiem, kā arī Vögele sūkņu sadales pievadiem un gaitas pievadiem. Īpaši noturīgas pret spiedienu un temperatūru.

Tara: 5 l, 20 l, 208 l

 Nejaukt ar minerālajam transmisijas eļļām. Nav paredzēta Wirtgen frēzruļļu pievadiem.

804-07

Wirtgen Group universālā ziede

Labākā universālā ziede plašam ieziešanas uzdevumu spektram, piemēram, šarnīru pirkstiem un lodīšu gultņiem. Jaunākās piedevu tehnoloģijas padara šo ziedi īpaši noturīgu pret triecieniem un vibrācijām.

Tara: 400 g kasetne

804-08

Wirtgen Group valču gultņu ziede

Ekskluzīva ziede HAMM valču gultņu ieziešanai. Ekstrēmi noturīga pret temperatūru un spiedienu.

Tara: 1 kg

804-09

Wirtgen Group gaitas gultņu ziede

Speciālā īpaši izturīgā ziede izmantošanai HAMM gaitas gultņos. Īpaši noturīga pret spiedienu un ūdeni atgrūdoša.

Tara: 1 kg

804-10

Wirtgen Group Asphalt Anti Stick

Asfalta tīršanas līdzeklis gumijas riteņu veltniem un kombinētajiem gultņiem. Wirtgen Group Asphalt Anti Stick tiek piegādāts kā ūdenī šķīdināms koncentrāts. To izmanto emulsijas formā atšķaidītu līdz apm. 1:10 ar ūdeni.

Lietošanas pamācība: Pievienojiet Wirtgen Group Asphalt Anti Stick vajadzīgajā attiecībā ūdenim, kas tiek maisīts; koncentrātam jābūt labi samaisītam ar ūdeni.

Vislabākie rezultāti tiek iegūti ar maisījuma attiecību 1:1, kas tomēr var variēt atkarībā no sagatavojamā maisījuma.

Wirtgen Group Asphalt Anti Stick bioloģiski ātri noārdās, un tas nav toksisks.

Tara: 5 l, 20 l



Drīkst šķīdināt tikai tīrā ūdenī; obligāti ievērojiet secību.

804-16

Pārskats par Wirtgen smērvielām

Nosaukums	Identifikators	Tara	Pasūtījuma Nr.
Wirtgen Group motoreļļa 15W40	□	5 l	2065020
		20 l	2065025
		208 l	2065026
Wirtgen Group motoreļļa 10W40	□	5 l	2112355
		20 l	2112354
Wirtgen Group hidrauliskā eļļa HVLP 46	□	20 l	2065028
		208 l	2065029
Wirtgen Group transmisijas eļļa 85W90	⬡	5 l	2065030
		20 l	2065031
		208 l	2065032
Wirtgen Group speciālā transmisijas eļļa	◇	5 l	1238051
		20 l	2065037
		208 l	2065038
Wirtgen Group Asphalt Anti Stick		5 l	2117378
		20 l	2117379
Wirtgen Group universālā ziede	△	400 g	2065035
Wirtgen Group valču gultņu ziede	△	1 kg	1205757
Wirtgen Group gaitas gultņu ziede	△	1 kg	1227114
Dzesēšanas šķidrums antifrīzs	○	5 l	2120296
		20 l	2120298

804-11

5.00.04 Dzesēšanas šķidrums sagatavošana

Dīzeļdzinējiem ar šķidrumu dzesēšanu īpaša uzmanība jāpievērš dzesēšanas šķidrums sagatavošanai un kontrolei, jo citādi dīzeļdzinējam var rasties korozijas, kavitācijas un sasalšanas radīti bojājumi. Dzesēšanas šķidrums sagatavošana notiek, sajaucot dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzekli ar dzesēšanas ūdeni.

Dzesēšanas sistēma visu laiku jāuzrauga. Tas bez dzesēšanas šķidrums līmeņa kontroles vēl arī nozīmē dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzekļa koncentrācijas pārbaudi.

Dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzekļa koncentrācijas pārbaude var notikt ar tirdzniecībā esošiem mēraparātiem (piemērs gefo glycomat®).

Dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzeklis dzesēšanas šķidrums nesasnēgt vai pārsnēgt sekojošo koncentrāciju:

Dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzeklis	Ūdens
maks. 45 til. %	55 %
min. 35 til. %	65 %

HAMM izmantotie un ieteiktie produkti (bez nitrītiem, amīniem un fosfātiem) ir redzami smērvielu datos ([skatīt lapas 155](#) un tālāk). Rūpnīcā uzpildītais dzesēšanas līdzekļa maisījums sastāv no 40 daļām dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzekļa un 60 daļām ūdens. Tas nodrošina aizsardzību pret aukstumu līdz -25°C (-13°F). Dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzekļi var pasūtīt HAMM klientu servisā.

802-01

RAMIRENT

5.00.05 Degviela

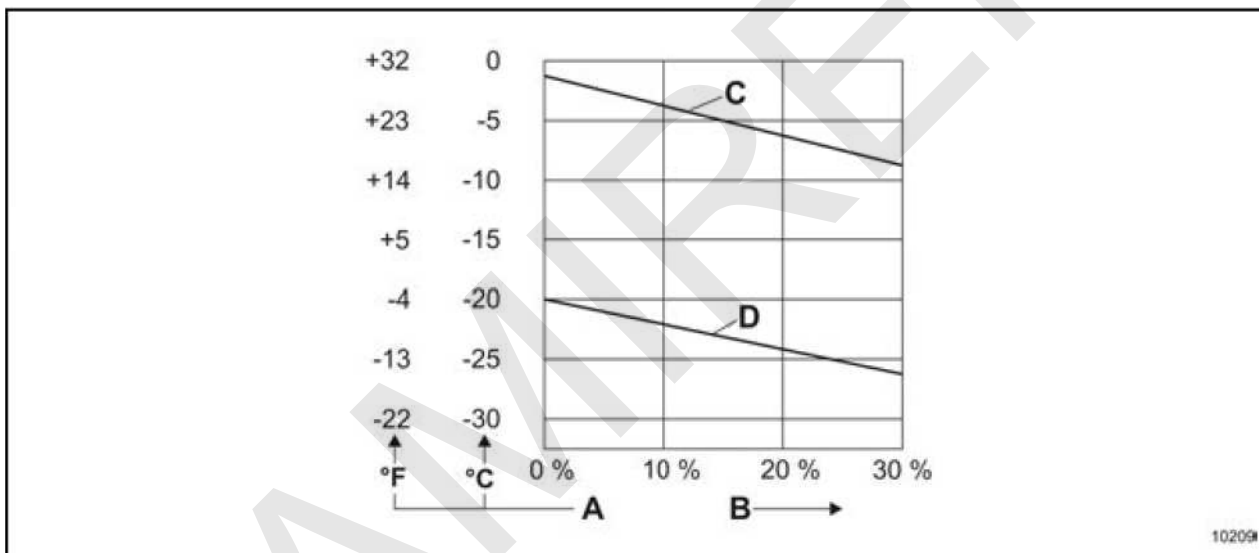
Dīzeļdzinēju izmantojiet tikai ar tirdzniecībā esošo dīzeļdegvielu ar sēra saturu zem 0,5 %. Dotie motoreļļas maiņas intervāli paredzēti tikai šai dīzeļdegvielai.

Atļautās dīzeļdegvielas specifikācijas:

- DIN EN 590
- ASTM D 975 Grade-No. 1-D un 2-D
- JIS K 2204 Grade 1 Fuel un Grade 2 Fuel, ar smērvielas īpašībām, kas atbilst dīzeļdegvielai EN 590 (HFFR maks. 460 mikrometrs saskaņā ar EN ISO 12156)

Ja tiek izmantotas citas degvielas, kas neatbilst iepriekšnorādītajām specifikācijām, garantija tiek atcelta. Dīzeļdegvielām ar sēra saturu virs 0,5 % līdz 1,0 % vai ar -10 °C (-14 °F) ilgstošu apkārtējās vides temperatūru motoreļļas nomaiņas intervāli ir jāsamazina uz pusi.

Sertifikācijas mērījumi, lai ieturētu likumā noteiktās emisijas robežvērtības, ir veikti ar likumdošanā noteiktajām testa degvielām. Tās atbilst šajā lietošanas pamācībā aprakstītajām dīzeļdegvielām saskaņā ar EN 590 un ASTM D 975. Ar citām šajā lietošanā pamācībā aprakstītajām degvielām netiek garantētas nekādas emisijas vērtības.



10209

- [A] Gaisa temperatūra
[B] Parafīna piejaukuma proporcija
[C] Vasaras dīzeļdegviela
[D] Ziemas dīzeļdegviela

Ekspluatācija ziemā ar dīzeļdegvielu

Zemās apkārtējās vides temperatūrās parafīna kristalizācijas rezultātā degvielas sistēmā var rasties sastrēgumi, kas savukārt izraisa darbības traucējumus.

- Apkārtējās vides temperatūrā zem 0 °C (32 °F) jāizmanto ziemas dīzeļdegviela (līdz -20 °C (-4 °F)) (DUS tiek savlaicīgi piedāvāta laicīgi pirms aukstās sezonas).
- Līdz -20 °C (-4 °F) jāpiejauca parafīns. Skatiet atļautās attiecības diagrammā.
- Arktiskai klimata zonai līdz -44 °C (-47 °F) var izmantot speciālās dīzeļdegvielas.

Ja nepieciešams izmantot vasaras dīzeļdegvielu temperatūrās zem 0 °C (32 °F), parafīnu drīkst piejaukt līdz 30 % saskaņā ar diagrammu.

Pietiekamu aukstumnoturību var iegūt arī, pievienojot parafīna šķīdinātājus.

715-01

5.00.06 Pievilšanas momenti

Pievilšanas momenti tabulā atbilst uzgriežņiem saskaņā ar DIN 934 un skrūvēm ar galvas izmēru saskaņā ar DIN 931 (berzes koeficientu $\mu_{ges} = 0,12$), ja nav norādīts citādi.

i Regulāri pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņus, vai tās ir cieši pievilktas; ja nepieciešams, pievelciet.

Pievilšanas moments pamatvītnei

Vītne	Pievilšanas moments MA (Nm)		
	8.8	10.9	12.9
M4	2,7	4,0	4,7
M5	5,5	8,1	9,5
M6	9,5	14	16,5
M8	23	34	40
M10	46	68	79
M12	79	117	135
M14	125	185	215
M16	195	280	330
M18	280	390	460
M20	390	560	650
M22	530	750	880
M24	670	960	1120
M27	1000	1400	1650
M30	1350	1900	2250

Pievilšanas moments smalkajai vītnei

Vītne	Pievilšanas moments MA (Nm)		
	8.8	10.9	12.9
M8x1	24,5	36	43
M10x1,25	49	72	84
M12x1,25	87	125	150
M12x1,5	83	122	145
M14x1,5	135	200	235
M16x1,5	205	300	360
M18x1,5	310	440	520
M20x1,5	430	620	720
M22x1,5	580	820	960
M24x2	730	1040	1220
M27x2	1070	1500	1800
M30x2	1490	2120	2480

892-00

5.01 Tehniskie dati



Lai iegūtu tehniskos datus šai rokasgrāmatai ar šo versiju tika izmantots uz to brīdi aktuālais stāvoklis (skatiet izdevuma informāciju: rediģēšanas datums). Tālākās attīstības procesā, ieviešot mašīnas izmaiņas, var parādīties arī citas vērtības.

000-30

5.01.01 3410

Apzīmējums	Vērtība	Vienība
Izmēri un svars		
Svars bez kabīnes	9860	kg
Darba svars ar kabīni	10530	kg
Slodze uz priekšējo / aizmugurējo asi	5690 / 4840	kg
Darba platums	2140	mm
Pagrieziena rādiuss iekšpusē / ārpusē	4005 / 6145	mm
Dīzeļdzinējs		
Ražotājs	Deutz	
Modelis	TCD 2012 L04 2V	
Cilindru skaits	4	
Jauda (ISO 14396) / nominālie apgriezieni	100,0 / 2300	kW / 1/min
Izplūdes gāzu toksiskuma norma ES / ASV	III A / Tier 3	
Piedziņa		
Ātrums darba pārnesumā	0-5,7 / (0-3,5) 0-7,6 / (0-4,7) 0-7,9 / (0-4,9)	km/h / (mph)
Ātrums transporta pārnesumā	0-12,0 / (0-7,4)	km/h / (mph)
Spēja pārvarēt slīpumu ar vibrāciju / bez vibrācijas	53 / 57	%
pieļaujamais gareniskais slīpums maks.	30	°
pieļaujamais šķērseniskais slīpums maks.	30	°
Bandāža		
Riepas izmērs	AW 23.1-26 12 PR	
Riepu skaits	2	Gabali
Kopējais svars, uz riepu	755	kg
• Riepas ar atlokiem	225	kg
• Uzpilde ar ūdeni	455	l
• Magnēzija hlorīds	75	kg
Gaisa spiediens	0,17 / (1,7) / [24,5]	MPa / (bar) / [psi]
Riteņa uzgriežņa pievilkšanas moments	550	Nm

Apzīmējums	Vērtība	Vienība
Vibrācija		
Vibrācija	priekšā	
1. pakāpe: Frekvence / apgriezieni	30 / 1800	Hz / 1/min
1. pakāpe: Amplitūda maks.	1,78	mm
2. pakāpe: Frekvence / apgriezieni	40 / 2400	Hz / 1/min
2. pakāpe: Amplitūda maks.	0,75	mm
Vadība		
Riteņu pagrieziens uz abām pusēm	33	°
Svārsta korekcija uz augšu un apakšu	10	°
Uzpildītais daudzums		
Degviela	290,0	l
Motoreļļa (mainot eļļu)	11,5	l
Dīzeļmotora dzesēšanas šķidrums	14,0	l
Hidrauliskā eļļa	50,0	l
Diferenciālis	14,0	l
Gaitas transmisija	1,3	l
Vibrators, labais / kreisais	1,6 / 1,6	l
*Gaisa kondicionēšanas iekārtai (R134a)	1,6	kg
Trokšņa rādītāji		
Garantētais skaņas jaudas maksimums L_{WA}	107	dB(A)
Izmērītais skaņas jaudas maksimums vadītāja platformā ar ROPS kabīni	80	dB(A)
Izmērītais skaņas jaudas maksimums vadītāja platformā ar ROPS drošības loku	85	dB(A)
Elektroaprīkojums		
Darba spriegums	12	V

5.01.02 3410 P

Apzīmējums	Vērtība	Vienība
Izmēri un svars		
Svars bez kabīnes	10350	kg
Darba svars ar kabīni	11015	kg
Slodze uz priekšējo / aizmugurējo asi	6050 / 4965	kg
Darba platums	2140	mm
Blietēšanas plākšņu skaits	140	Gabali
Blietēšanas plākšņu augstums	100	mm
Blietēšanas plākšņu gala virsma	152	cm ²
Pagrieziena rādiuss iekšpusē / ārpusē	4005 / 6145	mm
Dīzeļdzinējs		
Ražotājs	Deutz	
Modelis	TCD 2012 L04 2V	
Cilindru skaits	4	
Jauda (ISO 14396) / nominālie apgriezieni	100,0 / 2300	kW / 1/min
Izplūdes gāzu toksiskuma norma ES / ASV	III A / Tier 3	
Piedziņa		
Ātrums darba pārnesumā	0-5,8 / (0-3,6) 0-7,2 / (0-4,5) 0-8,4 / (0-5,2)	km/h / (mph)
Ātrums transporta pārnesumā	0-11,7 / (0-7,2)	km/h / (mph)
Spēja pārvarēt slīpumu ar vibrāciju / bez vibrācijas	58 / 63	%
pieļaujama gareniskais slīpums maks.	30	°
pieļaujama šķērseniskais slīpums maks.	30	°
Bandāža		
Riepas izmērs	TR 23.1-26 12 PR	
Riepu skaits	2	Gabali
Kopējais svars, uz riepu	755	kg
• Riepas ar atlokiem	225	kg
• Uzpilde ar ūdeni	455	l
• Magnēzija hlorīds	75	kg
Gaisa spiediens	0,17 / (1,7) / [24,5]	MPa / (bar) / [psi]
Riteņa uzgriežņa pievilkšanas moments	550	Nm

Apzīmējums	Vērtība	Vienība
Vibrācija		
Vibrācija	priekšā	
1. pakāpe: Frekvence / apgriezieni	30 / 1800	Hz / 1/min
1. pakāpe: Amplitūda maks.	1,61	mm
2. pakāpe: Frekvence / apgriezieni	40 / 2400	Hz / 1/min
2. pakāpe: Amplitūda maks.	0,68	mm
Vadība		
Riteņu pagrieziens uz abām pusēm	33	°
Svārsta korekcija uz augšu un apakšu	10	°
Uzpildītais daudzums		
Degviela	290,0	l
Motoreļļa (mainot eļļu)	11,5	l
Dīzeļmotora dzesēšanas šķidrums	14,0	l
Hidrauliskā eļļa	50,0	l
Diferenciālis	14,0	l
Gaitas transmisija	1,3	l
Vibrators, labais / kreisais	1,6 / 1,6	l
*Gaisa kondicionēšanas iekārtai (R134a)	1,6	kg
Trokšņa rādītāji		
Garantētais skaņas jaudas maksimums L_{WA}	107	dB(A)
Izmērītais skaņas jaudas maksimums vadītāja platformā ar ROPS kabīni	80	dB(A)
Izmērītais skaņas jaudas maksimums vadītāja platformā ar ROPS drošības loku	85	dB(A)
Elektroaprīkojums		
Darba spriegums	12	V

5.01.03 3411

Apzīmējums	Vērtība	Vienība
Izmēri un svars		
Svars bez kabīnes	10640	kg
Darba svars ar kabīni	11305	kg
Slodze uz priekšējo / aizmugurējo asi	6250 / 5055	kg
Darba platums	2140	mm
Pagrieziena rādiuss iekšpusē / ārpusē	4005 / 6145	mm
Dīzeļdzinējs		
Ražotājs	Deutz	
Modelis	TCD 2012 L04 2V	
Cilindru skaits	4	
Jauda (ISO 14396) / nominālie apgriezieni	100,0 / 2300	kW / 1/min
Izplūdes gāzu toksiskuma norma ES / ASV	III A / Tier 3	
Piedziņa		
Ātrums darba pārnesumā	0-5,7 / (0-3,5) 0-7,6 / (0-4,7) 0-7,9 / (0-4,9)	km/h / (mph)
Ātrums transporta pārnesumā	0-12,0 / (0-7,4)	km/h / (mph)
Spēja pārvarēt slīpumu ar vibrāciju/bez vibrācijas	51 / 56	%
pieļaujамais gareniskais slīpums maks.	30	°
pieļaujамais šķērseniskais slīpums maks.	30	°
Bandāža		
Riepas izmērs	AW 23.1-26 12 PR	
Riepu skaits	2	Gabali
Kopējais svars, uz riepu	755	kg
• Riepas ar atlokiem	225	kg
• Uzpilde ar ūdeni	455	l
• Magnēzija hlorīds	75	kg
Gaisa spiediens	0,17 / (1,7) / [24,5]	MPa / (bar) / [psi]
Riteņa uzgriežņa pievilkšanas moments	550	Nm

Apzīmējums	Vērtība	Vienība
Vibrācija		
Vibrācija	priekšā	
1. pakāpe: Frekvence / apgriezieni	30 / 1800	Hz / 1/min
1. pakāpe: Amplitūda maks.	1,78	mm
2. pakāpe: Frekvence / apgriezieni	40 / 2400	Hz / 1/min
2. pakāpe: Amplitūda maks.	0,75	mm
Vadība		
Riteņu pagrieziens uz abām pusēm	33	°
Svārsta korekcija uz augšu un apakšu	10	°
Uzpildītais daudzums		
Degviela	290,0	l
Motoreļļa (mainot eļļu)	11,5	l
Dīzeļmotora dzesēšanas šķidrums	14,0	l
Hidrauliskā eļļa	50,0	l
Diferenciālis	14,0	l
Gaitas transmisija	1,3	l
Vibrators, labais / kreisais	1,6 / 1,6	l
*Gaisa kondicionēšanas iekārtai (R134a)	1,6	kg
Trokšņa rādītāji		
Garantētais skaņas jaudas maksimums L_{WA}	107	dB(A)
Izmērītais skaņas jaudas maksimums vadītāja platformā ar ROPS kabīni	80	dB(A)
Izmērītais skaņas jaudas maksimums vadītāja platformā ar ROPS drošības loku	85	dB(A)
Elektroaprīkojums		
Darba spriegums	12	V

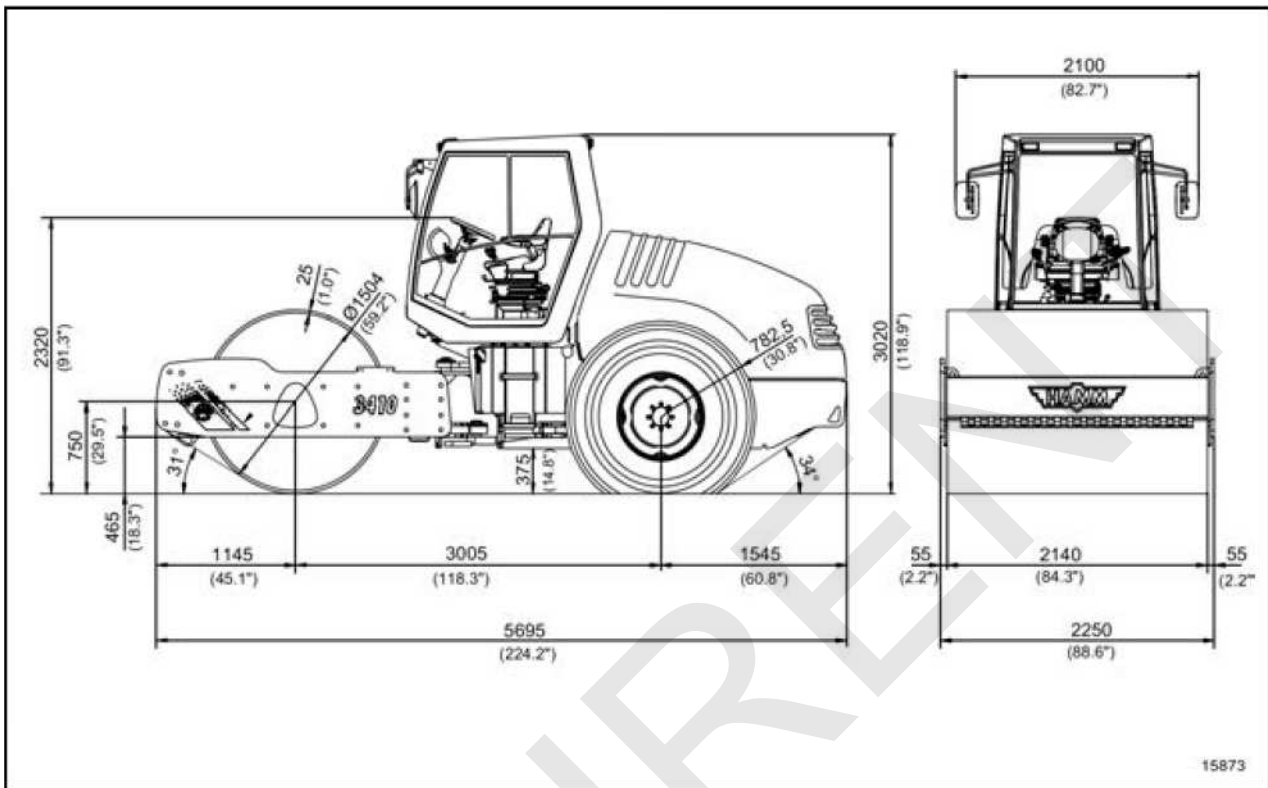
5.01.04 3411 P

Apzīmējums	Vērtība	Vienība
Izmēri un svars		
Svars bez kabīnes	11130	kg
Darba svars ar kabīni	11795	kg
Slodze uz priekšējo / aizmugurējo asi	6610 / 5185	kg
Darba platums	2140	mm
Blietēšanas plākšņu skaits	140	Gabali
Blietēšanas plākšņu augstums	100	mm
Blietēšanas plākšņu gala virsma	152	cm ²
Pagrieziena rādiuss iekšpusē / ārpusē	4005 / 6145	mm
Dīzeļdzinējs		
Ražotājs	Deutz	
Modelis	TCD 2012 L04 2V	
Cilindru skaits	4	
Jauda (ISO 14396) / nominālie apgriezieni	100,0 / 2300	kW / 1/min
Izplūdes gāzu toksiskuma norma ES / ASV	III A / Tier 3	
Piedziņa		
Ātrums darba pārnesumā	0-5,8 / (0-3,6) 0-7,2 / (0-4,5) 0-8,4 / (0-5,2)	km/h / (mph)
Ātrums transporta pārnesumā	0-11,7 / (0-7,2)	km/h / (mph)
Spēja pārvarēt slīpumu ar vibrāciju/bez vibrācijas	55 / 60	%
pieļaujama gareniskais slīpums maks.	30	°
pieļaujama šķērseniskais slīpums maks.	30	°
Bandāža		
Riepas izmērs	TR 23.1-26 12 PR	
Riepu skaits	2	Gabali
Kopējais svars, uz riepu	755	kg
• Riepas ar atlokiem	225	kg
• Uzpilde ar ūdeni	455	l
• Magnēzija hlorīds	75	kg
Gaisa spiediens	0,17 / (1,7) / [24,5]	MPa / (bar) / [psi]
Riteņa uzgriežņa pievilkšanas moments	550	Nm

Apzīmējums	Vērtība	Vienība
Vibrācija		
Vibrācija	priekšā	
1. pakāpe: Frekvence / apgriezieni	30 / 1800	Hz / 1/min
1. pakāpe: Amplitūda maks.	1,61	mm
2. pakāpe: Frekvence / apgriezieni	40 / 2400	Hz / 1/min
2. pakāpe: Amplitūda maks.	0,68	mm
Vadība		
Riteņu pagrieziens uz abām pusēm	33	°
Svārsta korekcija uz augšu un apakšu	10	°
Uzpildītais daudzums		
Degviela	290,0	l
Motoreļļa (mainot eļļu)	11,5	l
Dīzeļmotora dzesēšanas šķidrums	14,0	l
Hidrauliskā eļļa	50,0	l
Diferenciālis	14,0	l
Gaitas transmisija	1,3	l
Vibrators, labais / kreisais	1,6 / 1,6	l
*Gaisa kondicionēšanas iekārtai (R134a)	1,6	kg
Trokšņa rādītāji		
Garantētais skaņas jaudas maksimums L_{WA}	107	dB(A)
Izmērītais skaņas jaudas maksimums vadītāja platformā ar ROPS kabīni	80	dB(A)
Izmērītais skaņas jaudas maksimums vadītāja platformā ar ROPS drošības loku	85	dB(A)
Elektroaprīkojums		
Darba spriegums	12	V

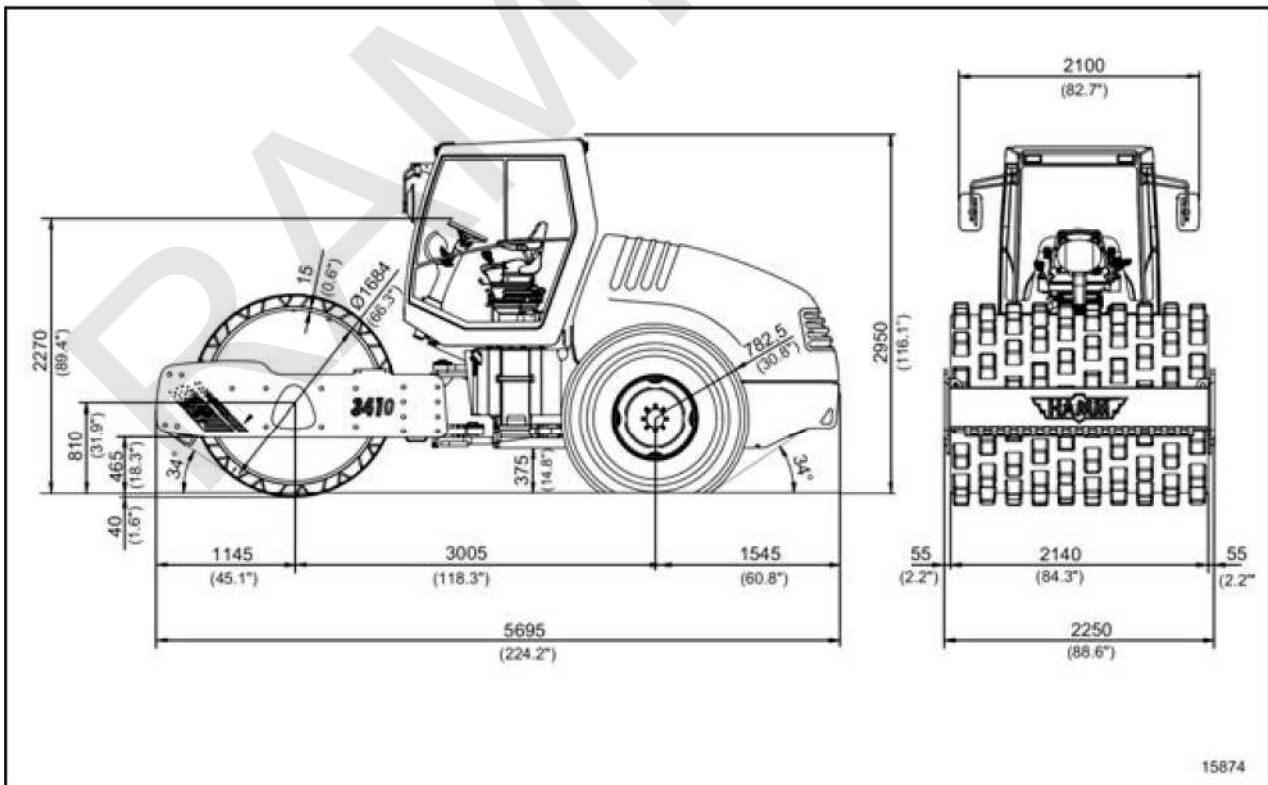
5.02 Parametru tabula

5.02.01 3410, 3411



15873

5.02.02 3410 P, 3411 P



15874

5.03 Drošinātāji

5.03.01 Galvenie sistēmas drošinātāji

Drošinātāji

Pozīcija	Drošinātāja pielietojums	Drošinātājs
F01	Borta tīkls (spaile 30)	100 A
F02	Maiņstrāvas ģenerators B+	100 A
F03	Aukstās iedarbināšanas ierīce	150 A
F04	nav	

400-27

5.03.02 Elektriskās kārbas drošinātāji

Drošinātāji

Pozīcija	Drošinātāja pielietojums	Drošinātājs
F1	nav	
F2	nav	
F3	Sensors – Dzesēšanas šķidrums – Gaisa filtrs	5 A
F4	Sensors – *Vibrācijas frekvence – *Ātrums braucot	5 A
F5	Degvielas līmeņa devējs *Sūkņa vadība uzpildei	5 A
F6	Daudzfunkcionāls kloķis *Padeves vairogs	7,5 A
F7	AVĀRIJAS Slēdzis Dīzeļdzinēja vadība (EMR) (spaile 15)	7,5 A
F8	*Lukturis pa labi	7,5 A
F9	*Lukturis pa kreisi	7,5 A
F10	*Stāvgaisma pa labi	5 A
F11	*Stāvgaisma pa kreisi	5 A
F12	Signāлтаure	10 A
F13	*Avārijas signāllukturis (spaile 15)	10 A
F14	*Sūknis uzpildei	25 A
F15	*Atpakaļgaitas signalizācija	7,5 A
F16	*Degvielas uzsildīšana	30 A
F17	Vibrācija	7,5 A
F18	*Kompresometrs (HCM)	7,5 A
F19	nav	
F20	Maiņstrāvas ģenerators D+	5 A
F21	Displejs (spaile 15)	7,5 A

Pozīcija	Drošinātāja pielietojums	Drošinātājs
F22	nav	
F23	Kontaktlīdzda	10 A
F24	Ātruma pārslēgs	10 A
F25	Dīzeļdzinēja apgriezību skaita regulēšana	7,5 A
F26	nav	
F27	*Apsilde, gaisa kondicionēšanas iekārta (spaile 15)	15 A
F28	*Sēdkontakta slēdzis	10 A
F29	Kabīne (spaile 15)	30 A
F30	Elektroaprīkojums (spaile 30)	10 A
F31	Dīzeļdzinēja vadība (EMR) (spaile 30)	25 A
F32	*Apgaismojumu (spaile 30)	15 A
F33	*Avārijas signāllukture (spaile 30)	10 A
F34	Kabīne (spaile 30)	30 A
FL	Spraudlīdzda drošinātāju pārbaudei	

i Iemirgojoties zaļajai diodei, drošinātāji darbojas.

400-28

Releja ligzda

Pozīcija	Releji
K1	Dīzeļdzinēja vadība
K2	*Degvielas uzsildīšana
K3	*Mirgojošais signāllukture
K4	*Sūknis uzpildei
K5	*Lukturi
K6	Stāvbremze
K7	*Atpakaļgaitas signalizācija
K8	*Nolaist padeves vairogu
K9	*Pacelt padeves vairogu
K10	Iedarbināšanas atļauja
K11	nav aizņemts
K12	AVĀRIJAS slēdzis
K13	Vibrācija
K15	Slodzes releji (spaile 15)

400-02

5.03.03 Vadītāja kabīnes drošinātāji

Drošinātāji

Pozīcija	Drošinātāja pielietojums	Drošinātājs
1	Kontrolierīču apgaismojums (spaile 58)	10 A
2	Kabīnes iekšējais apgaismojums, tahogrāfs (spaile 30)	10 A
3	Darba lukturi pie kabīnes (spaile 15)	25 A
4	Logu mazgāšanas ierīce, bākuguns (spaile 15)	15 A
5	Stiklu tīrītāji priekšā / aizmugurē (spaile 15)	15 A
6	Radio (spaile 30)	10 A
7	*Gaisa kondicionēšanas iekārtai	40 A
8	*Gaisa kondicionēšanas iekārtai	40 A

403-09

6 MONTĀŽAS PAMĀCĪBAS UN PĀPILDAPRĪKOJUMS

i Veicot visas darbības, ņemiet vērā drošības rokasgrāmatā sniegtos norādījumus!

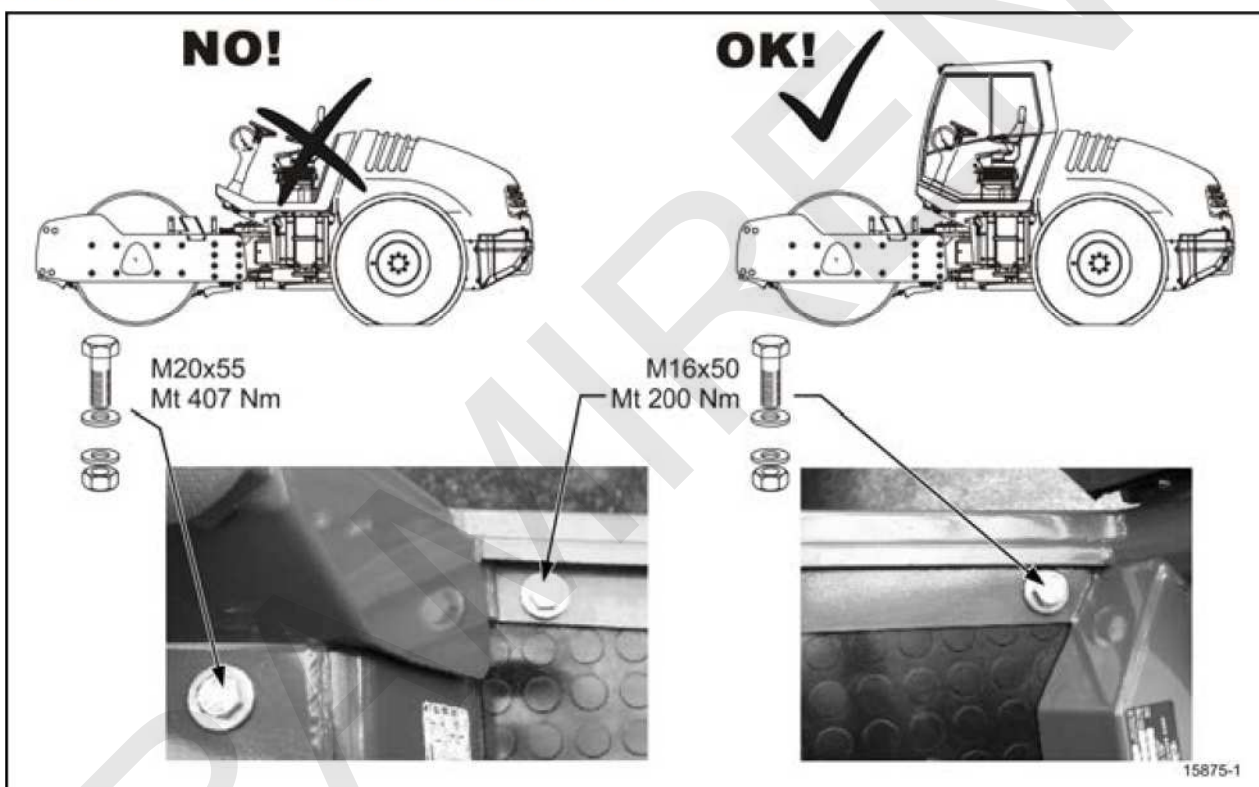
000-01

i Ņemiet vērā arī komplektācijā iekļautās daļas. Produkta tālākas attīstības dēļ tās var atšķirties no šeit nosauktajām!

000-23

6.00 Montāžas un demontāžas pamācība

6.00.01 ROPS kabīnes drošības ietaises



Vispārējā daļa ROPS kabīne ir drošības ietaise gadījumam, ja mašīna apgāžas. Tā neļauj mašīnai (ar tās lielo svaru) nospiegt vadītāju. Ja ROPS kabīne transportēšanas vai remonta vajadzībām tiek demontēta, pirms mašīnas lietošanas ROPS kabīne jāuzstāda atpakaļ atbilstoši instrukcijām.

ROPS kabīnes montāžas
instrukcijas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Augsta mašīnas pašmasa!

Dzīvības briesmas, mašīnai apgāžoties.

- Izmantojiet mašīnu tikai ar instrukcijām atbilstoši uzstādītu ROPS drošības ietaisi.
- Ja ROPS drošības ietaisei vai tās stiprinājumam tiek atklāti bojājumi, mašīnu nedrīkst lietot.

002-34

Montāža

1. Izmantojiet atbilstošas celšanas ietaises un balstus. Nemiet vērā svaru (skatiet ROPS drošības ietaises datu plāksnīti).
2. Uzceliet ROPS kabīni uz platformas un novietojiet atbilstoši stiprināšanas urbumiem.
3. Pieskrūvējiet ROPS kabīni pie vadītāja platformas. Ievērojiet norādīto pievilkšanas momentu (skatiet attēlu).

Vizuālā pārbaude

Mašīnas rāmis ROPS stiprinājuma vietā nedrīkst būt izstiepts, saliekts vai ieklīsis (deformācija).

ROPS kabīnes stingrības elementi nedrīkst būt ar koroziju, bojājumiem, plaisām un atklātām lūzuma vietām.

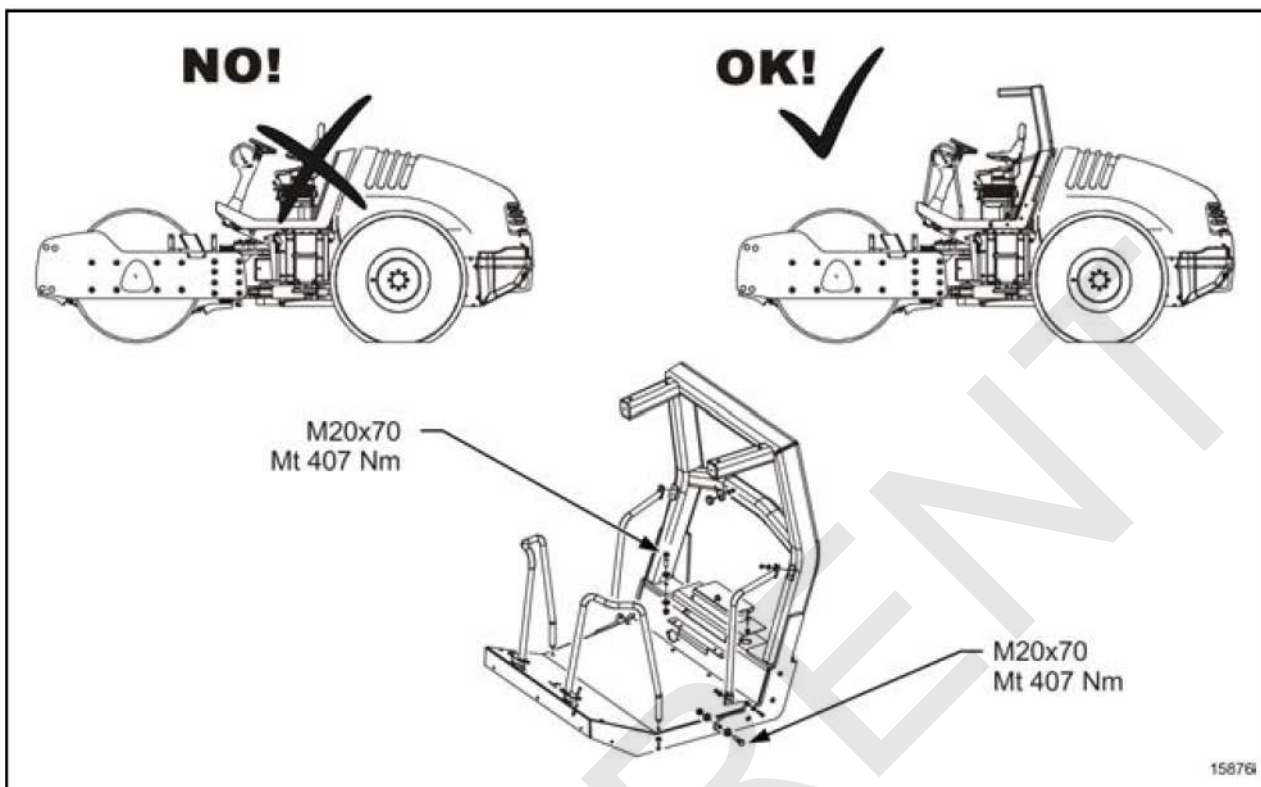
Visiem stingrības elementu skrūvju savienojumiem jāatbilst noteiktajām specifikācijām un tiem jābūt cieši saskrūvētiem (pievērst uzmanību pievilkšanas momentam).

Skrūves un uzgriežņi nedrīkst būt bojāti, saliekti vai deformēti.

Stingri aizliegts veikt jebkādas stiprinājuma elementu izmaiņas vai remontu / taisnošanu.

619-00

6.00.02 Drošības ietaise ROPS drošības loks



Vispārējā daļa ROPS drošības loks ir drošības ietaise gadījumam, ja mašīna apgāžas. Tas neļauj mašīnai (ar tās lielo svaru) nospriest vadītāju. Ja ROPS drošības loks transportēšanas vai remonta vajadzībām tiek demontēts, pirms mašīnas lietošanas ROPS drošības loks jāuzstāda atpakaļ atbilstoši instrukcijām.

ROPS drošības loka montāžas instrukcijas

BRĪDINĀJUMS

Augsta mašīnas pašmasa!

Dzīvības briesmas, mašīnai apgāžoties.

- Izmantojiet mašīnu tikai ar instrukcijām atbilstoši uzstādītu ROPS drošības ietaisi.
- Ja ROPS drošības ietaisei vai tās stiprinājumam tiek atklāti bojājumi, mašīnu nedrīkst lietot.

002-34

Montāža

1. Izmantojiet atbilstošas celšanas ietaises un balstus. Ņemiet vērā svaru (skatiet ROPS drošības ietaises datu plāksnīti).
2. Uzceliet ROPS drošības loku uz platformas un novietojiet atbilstoši stiprināšanas urbumiem.
3. Pieskrūvējiet ROPS drošības loku pie vadītāja platformas. Ievērojiet norādīto pievilkšanas momentu (skatiet attēlu).

Vizuālā pārbaude Mašīnas rāmis ROPS stiprinājuma vietā nedrīkst būt izstiepts, saliekts vai iepļīsis (deformācija).
ROPS drošības loka stiprinājuma elementi nedrīkst būt ar koroziju, bojājumiem, plaisām un atklātām lūzuma vietām.
Visiem stingrības elementu skrūvju savienojumiem jāatbilst noteiktajām specifikācijām un tiem jābūt cieši saskrūvētiem (pievērst uzmanību pievilkšanas momentam).
Skrūves un uzgriežņi nedrīkst būt bojāti, saliekti vai deformēti.
Stingri aizliegts veikt jebkādas stiprinājuma elementu izmaiņas vai remontu / taisnošanu.

620-00

6.01 *Hidrauliskās eļļas smalkais filtrs

Vispārējā daļa Lai hidrauliskā iekārta darbotos bez traucējumiem, svarīgs priekšnoteikums ir tīra hidrauliskā eļļa. Izmantojot hidrauliskās eļļas papildu smalko filtrēšanu, šķidruma novecošanas process tiek palēnināts, un lielākā daļa piesārņojuma, piemēram, daļiņas un ūdens, tiek izfiltrēta no eļļas. Tas samazina sistēmas traucējumus, nodilumu un atteices

690-00

6.01.01 Pārskats

Smalkais filtrs



[A] Darba spiediena manometrs **[B]** Filtra korpuss

6.01.02 Tehniskā apkope

 Veicot visas darbības, ņemiet vērā drošības rokasgrāmatā
sniegtos norādījumus!

000-01

Vispārējā daļa Veicot visus apkopes darbus, pamatā jāievēro nodaļā "Svarīga
informācija apkopes darbiem" ([skatīt lapas 113](#)) uzskaitītie norādījumi.

800-03

Tehniskās apkopes pārskats Ik pēc 10 darba stundām


Pārbaudiet smalkā filtra elementu

Ik pēc 500 darba stundām


Pārbaudiet smalkā filtra elementu

Nepieciešamās apkopes detaļas Smalkais filtrs ar manometru

Dau- dzums	Apkopes detaļa			pirmo reizi pēc	Apkopes intervāli darba stundās			
					ik pa 250	ik pa 500	ik pa 1000	ik pa 2000
1	Filtra elements	Hidrauliskās eļļas smalkais filtrs	2027327			D		
A = pārbaudīt, ja nepieciešams, nomainīt, D = nomainīt								
1	Visas nepieciešamās apkopes detaļas atbilstošajiem ap- kopes intervāliem					2027327		

**Pārbaudiet hidraulikas
smalkā filtra elementu**



Manometrā [A] ir redzams, cik netīrumu ir nosēdies filtra elementā. Ja darba spiediens pārsniedz vērtību 0,4 MPa (4,0 bāri / 58,0 psi), filtra elements jānomaina.

836-10

**Nomainiet hidraulikas smalkā
filtra elementu**



1. Izslēdziet dīzeļmotoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ļaujiet mašīnai atdzist līdz temperatūrai zem 30 °C (86 °F).
3. Izskrūvējiet seškantu skrūvi [A] un izņemiet kopā ar blīvgredzenu. Pārbaudiet, vai blīvgredzens vēl ir darba kārtībā. Nomainiet bojāto blīvgredzenu.
4. Noņemiet vāciņu [B]. Nomainiet iekšējo blīvgredzenu.
5. Izvelciet filtra elementu aiz mēlītēm no koniskās ligzdas. Turklāt šajā procesā filtra elementu ir jā kustina un jā griež. Pirms filtra elementa izņemšanas pagaidiet, līdz ir iztecējusi atlikusī eļļa.
6. Pārbaudiet cilindra korpusa iekšpusi un ārpusi, vai tā nav piesārņota. Ja nepieciešams, iztīriet.
7. Ielieciet jaunu filtra elementu.
8. Noslēdziet cilindra korpusu ar vāku [B] (jauns blīvgredzens) un seškantu skrūvi [A] (blīvgredzens darba kārtībā).
9. Iedarbināt dīzeļdzinēju; pārbaudiet filtra blīvumu.
10. Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni ar izslēgtu dīzeļdzinēju; ja nepieciešams, uzpildiet rekomendēto hidraulisko eļļu.

- Atļauts lietot tikai smērvielas ar šo marķējumu ([skatīt lapas 155](#) un tālāk).

836-11

RAMMIRENT

6.02 *Izciļņu valča segmenti

i Veicot visas darbības, ievērojiet arī montāžas drošības rokasgrāmatas, vispārīgās drošības rokasgrāmatas un šīs ekspluatācijas pamācības instrukcijas!

000-42

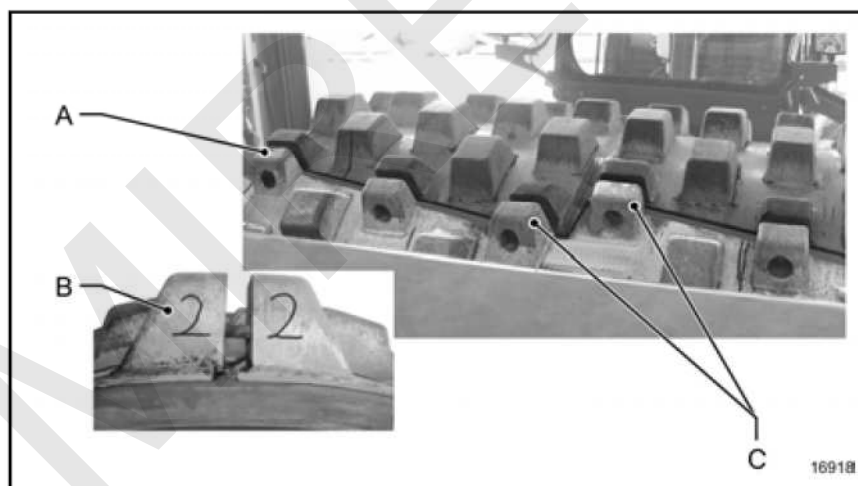
i Šī pamācība, iespējams, attiecas uz vairākiem vienas sērijas tiptiem vai mašīnām ar atšķirīgām konfigurācijām. Tādēļ ir iespējams, ka šajā instrukcijā ir atrodamas komponenti un konfigurācijas, kuru jūsu konkrētajā mašīnā nav.

000-43

Vispārējā daļa Šis dokuments ir montāžas vai attiecīgi demontāžas pamācība dažādiem izciļņu valču segmentiem komplektiem. Šeit norādītie darba procesi un drošības instrukcijas palīdz jums ātri un droši uzstādīt veltni.

901-00

6.02.01 Pārskats



[A] Ārējais skrūvsavienojums

[B] Ārējais skrūvsavienojums 2 / 2

[C] Iekšējais skrūvsavienojums

6.02.02 Sagatavošana

- Vajadzīgie instrumenti**
- Celtnis
 - hidrauliskais domkrats (2x)
 - Kāpnes / montāžas instrumenti
 - Uzgriežņatslēgu komplekts
 - Muciņatslēgu komplekts
 - Dinamometriskā atslēga
 - Montāžas armatūra / lauznis

901-01

Ekspluatācijas materiāli, blīvēšanas materiāli, stiprinājumi, smērvielas Nav nepieciešami nekādi papildu ekspluatācijas, stiprināšanas, blīvēšanas vai eļļošanas materiāli.

901-02

Pievilkšanas momenti kopumā Skrūvsavienojumu pievilkšanas momenti ir norādīti 5. nodaļā ([skatīt lapas 163](#)). specifiskie pievilkšanas momenti ir norādīti atsevišķi.

901-03

6.02.03 Drošības instrukcijas

⚠ BĪSTAMI

Pārbraukšanas ar veltni bīstamība!

Veltnis, veicot montāžu un demontāžu, jākustina.

- Arī īslaicīgi atstājot vadītāja platformu, izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Uztādiet pie vadītāja kabīnes uz veltna brīdinājuma zīmi pret iedarbināšanu.
- Pārliecinieties, ka bīstamajā zonā neuzturas personas.

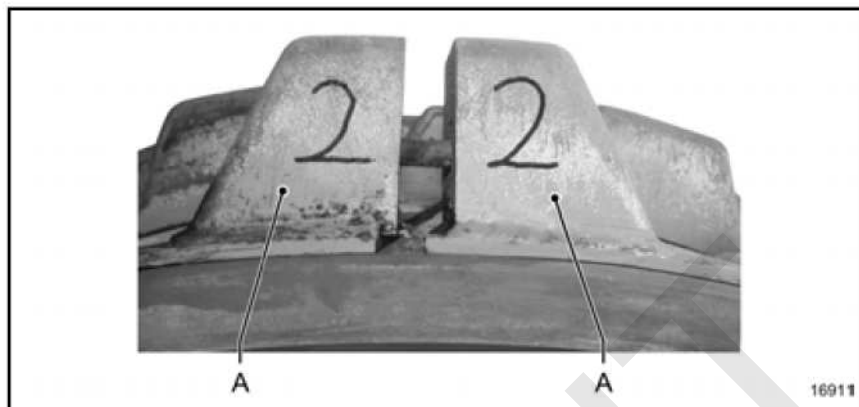
001-11



Bandāža, veicot montāžu un demontāžu, jākustina. Pārliecinieties, ka veltna priekšā un aizmugurē ir pietiekami vietas, lai veltni varētu kustināt uz priekšu un atpakaļ.

000-44

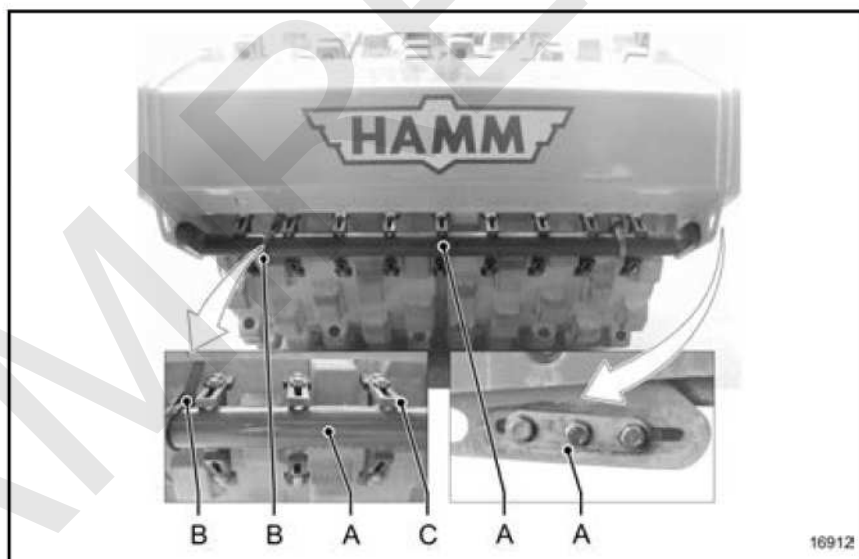
6.02.04 Demontāža



1. Novietojiet veltni uz līdzenas, cietas un tīras pamatnes.
2. Kārtīgi notīriet bandāžu un izcilņu valča segmentus.
3. Pārbaudiet izcilņu valča segmentu [A] marķējumu.
4. Ja nav nekādu marķējumu, uzstādiet tos, kā norādīts augstāk.

902-00

Izcilņu valča skrāpja demontāža



i Atkarībā no valča tipa un izcilņu valča segmentu izpildījuma skrāpja zobi ir uzstādīti **nevis** tieši uz skrāpja, bet tieši uz traversas.

Šajā gadījumā jādemontē tikai skrāpja zobi priekšā un aizmugurē.

1. Nostipriniet skrāpi priekšā [A] un aizmugurē ar štropi [B].
2. Demontējiet skrāpi priekšā [A] un aizmugurē.
3. Demontējiet skrāpja zobus [C].
4. Kārtīgi notīriet skrāpi [A] un skrāpja zobus [C].

902-01

Demontējiet izciļņu valča
segmentus

IEVĒRĪBAI

Materiālie bojājumi no neatbilstošas apiešanās ar celšanas ierīci (celtni).

Veicot izciļņu valča segmentu noņemšanu vai uzstādīšanu, valci var bojāt.

- Strādājiet uzmanīgi un apdomīgi.
- Pēc iespējas izpildiet darbus divatā.
- Ja nepieciešams, izmantojiet drošības štopes.
- Ja nepieciešams, pirms tam demontējiet komponentus, kuri var tikt bojāti.

004-17

Atskrūvējiet iekšējos skrūvsavienojumus šādi:

i Ārējos skrūvsavienojumus vēlāk var aizsniegt no pozīcijas blakus mašīnai.

1. Novietojiet valci tā, lai 2 segmentu skrūvsavienojums atrodas augšā.
2. Atskrūvējiet iekšējos skrūvsavienojumus [A].
3. Lēnām brauciet atpakaļgaitā, līdz nākamie skrūvsavienojumi ir vērsti uz augšu.
4. Atskrūvējiet iekšējos skrūvsavienojumus [A].
5. Lēnām brauciet atpakaļgaitā, līdz nākamie skrūvsavienojumi ir vērsti uz augšu.
6. Atskrūvējiet iekšējos skrūvsavienojumus [A].

902-02

Demontējiet pirmo izciļņu valča segmentu šādi:

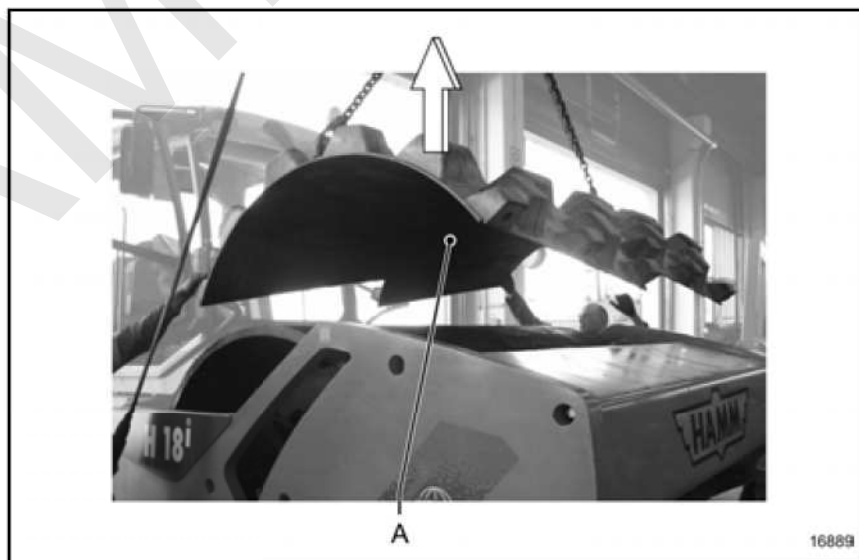
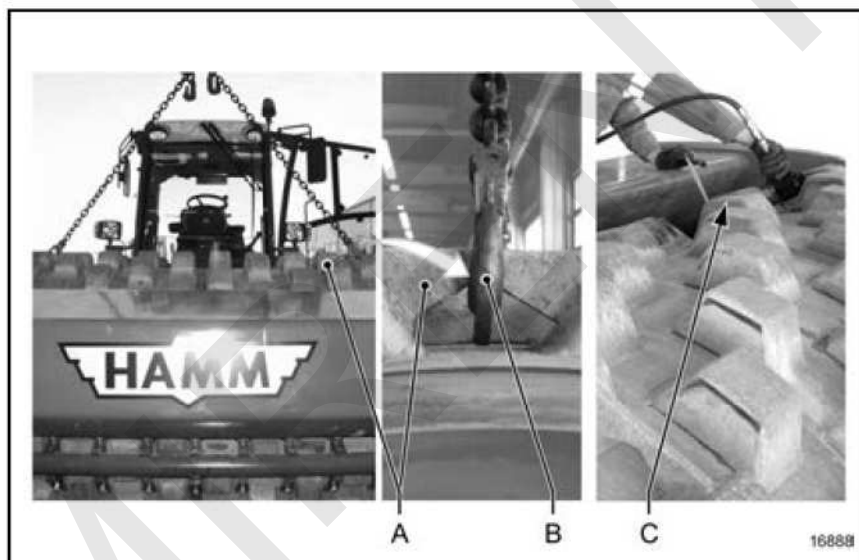
▲ BRĪDINĀJUMS

Izciļņu valča segmenti ir nospriegoti!

Izskrūvējot pēdējo skrūvi, izciļņu valča segments var tikt atsviests atpakaļ.

- Izskrūvēt skrūvi lēnām.
- Nestāviet uz izciļņu valča segmenta.
- Izmantojiet drošu pozīciju blakus valcim.

002-81



1. Kustiniet valci tā, lai būtu pieejami skrūvsavienojumi 1 / 1 un 3 / 3.
2. Iekariniet izciļņu valča segmentu [A] pie celtņa [B]. Kādei jābūt stingrai, bet nospriegotai.
3. Izskrūvējiet pārējās skrūvsavienojuma 1 / 1 [C] skrūves.
4. Izskrūvējiet pārējās skrūvsavienojuma 3 / 3 skrūves.

5. Uzmanīgi paceliet izciļņu valča segmentu 1 [A] ar celtni.

902-03

Demontējiet otru izciļņu valča segmentu šādi:

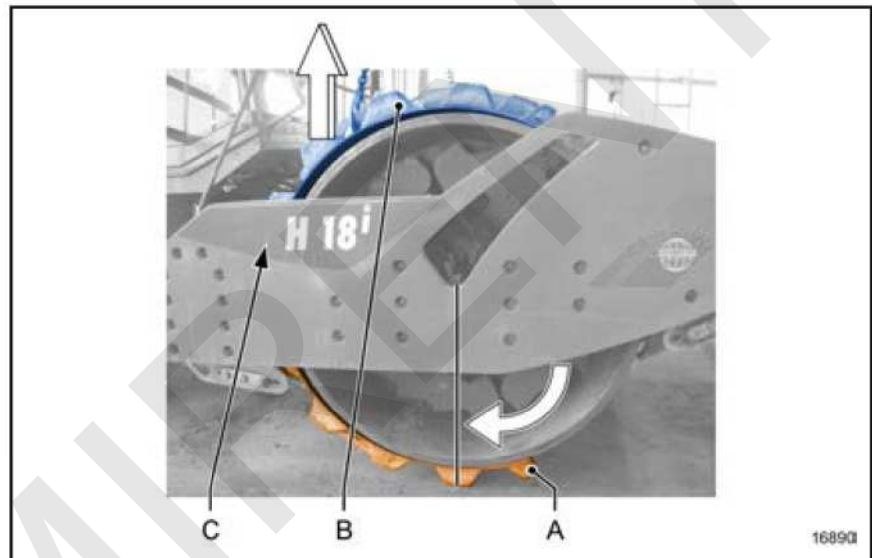
IEVĒRĪBAI

Materiālo zaudējumu bīstamība no neatbilstošas demontāžas!

Nolaižot pēdējo izciļņu valča segmentu, var tikt bojāts valcis un izciļņu valča segments.

- Nebrauciet lejā no trešā izciļņu valča segmenta.

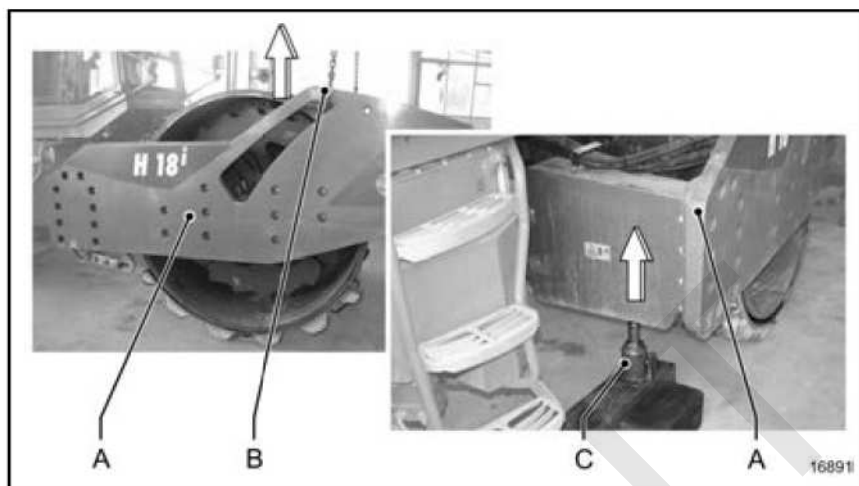
004-18



1. Lēnām brauciet uz priekšu uz izciļņu valča segmenta [A], līdz ir pieejams skrūšsavienojums 2 / 2 [C].
2. Iekariniet izciļņu valča segmentu 2 [B] pie celtna. Kādei jābūt stingrai, bet no nospiegotai.
3. Izskrūvējiet pārējās skrūšsavienojuma 2 / 2 [C] skrūves.
4. Uzmanīgi paceliet izciļņu valča segmentu 2 [B] ar celtni.

902-04

Demontējiet trešo izciļņu valča segmentu šādi:



1. Novietojiet valci tā, lai izciļņu valča segments 3 atrastos tieši zem bandāžas.
2. Paceliet valci [A] abās pusēs ar celtni [B] (min. celjspēja 60 % no mašīnas svara);
vai arī: Paceliet valci [A] ar 2 hidrauliskajiem domkratiem [C].
3. Izvelciet izciļņu valča segmentu 3, kas atrodas zem bandāžas.
4. Nomainiet valci.

902-05

**Montējiet gludā valča
noņēmēju**

1. Nostipriniet skrāpi priekšā un aizmugurē ar štropi.
2. Montējiet skrāpi priekšā un aizmugurē.
3. Noregulējiet skrāpja attālumu līdz bandāžai.

902-06

6.02.05 Montāža

Sagatavošana

i Montāža, ja starp bandāžu un izciļņu valča segmentiem ir svešķermeņi, nav iespējama. Jāizņem rupjais piesārņojums un akmeņi starp bandāžu un izciļņu valča segmentiem.

1. Kārtīgi notīriet bandāžu un izciļņu valča segmentus.

i Izciļņu valča segmenti jāuzstāda pareizajā secībā. Ir iespējama secība 1-2-3; 2-3-1; 3-1-2. Pārbaudiet izciļņu valča segmentu marķējumus un novietojiet tos pareizajā secībā.

903-00

Gludā valča skrāpja demontāža

1. Nostipriniet skrāpi priekšā un aizmugurē ar štropi.
2. Demontējiet skrāpi priekšā un aizmugurē.

903-01

Izciļņu valča segmentu montāža

IEVĒRĪBAI

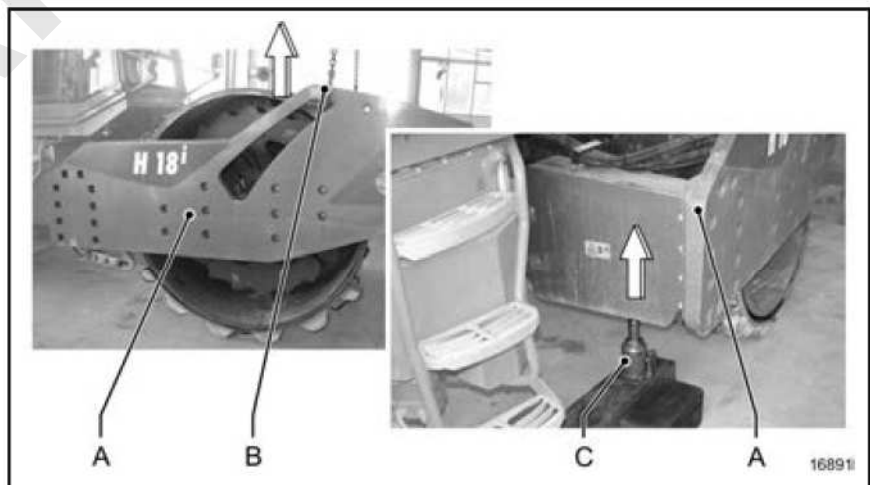
Materiālie bojājumi no neatbilstošas apiešanās ar celšanas ierīci (celtni).

Veicot izciļņu valča segmentu noņemšanu vai uzstādīšanu, valci var bojāt.

- Strādājiet uzmanīgi un apdomīgi.
- Pēc iespējas izpildiet darbus divatā.
- Ja nepieciešams, izmantojiet drošības štropos.
- Ja nepieciešams, pirms tam demontējiet komponentus, kuri var tikt bojāti.

004-17

Novietojiet pirmo izciļņu valča segmentu zem bandāžas, kā norādīts:



1. Paceliet valci [A] abās pusēs ar celtni [B] (min. celjspēja 60 % no mašīnas svara);
vai arī: Paceliet valci [A] ar 2 hidrauliskajiem domkratiem [C].
2. Novietojiet izciļņu valča segmentu 1 zem bandāžas.

3. Nomainiet valci.

903-02

Montējiet otru izciļņu valča segmentu šādi:

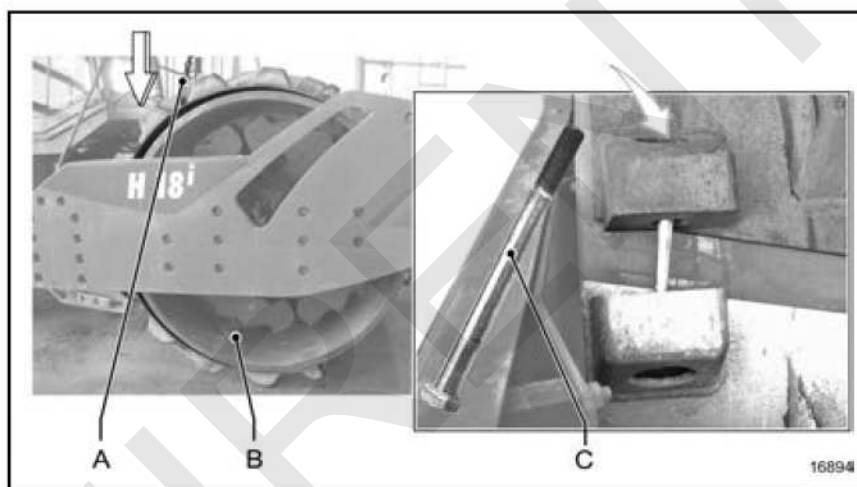
IEVĒRĪBAI

Materiālo zaudējumu bīstamība no neatbilstošas montāžas!

Nolaižot pirmo izciļņu valča segmentu, var tikt bojāts valcis un izciļņu valča segments.

- Nebrauciet lejā no pirmā izciļņu valča segmenta.

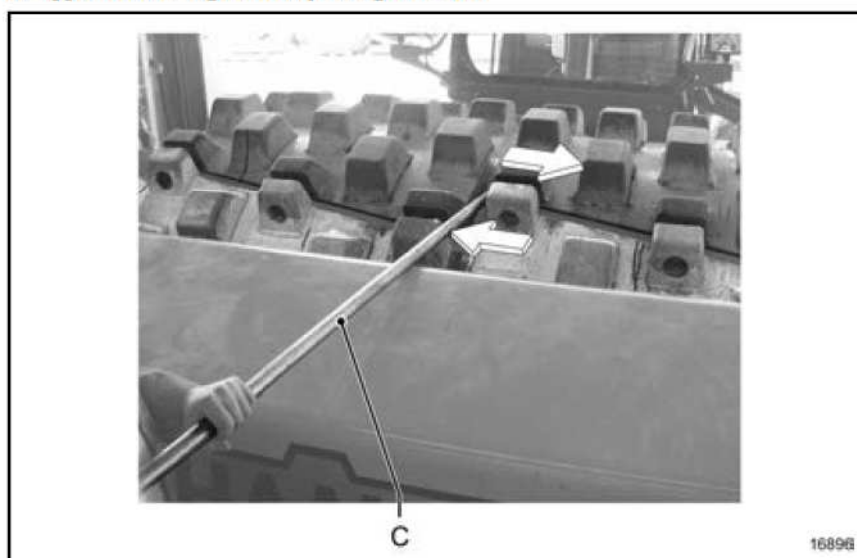
004-19



1. Lēnām brauciet uz priekšu uz izciļņu valča segmenta 1 [B], līdz no aizmugures ir pieejami skrūšsavienojumi.
2. Uzmanīgi uzceliet izciļņu valča segmentu 2 [A] ar celtni.
3. Ar roku saskrūvējiet ārējo skrūšsavienojumu (skrūve [C]; 2 paplāksnes; uzgrieznis).

903-03

Izciļņu valča segmentu piergulēšana

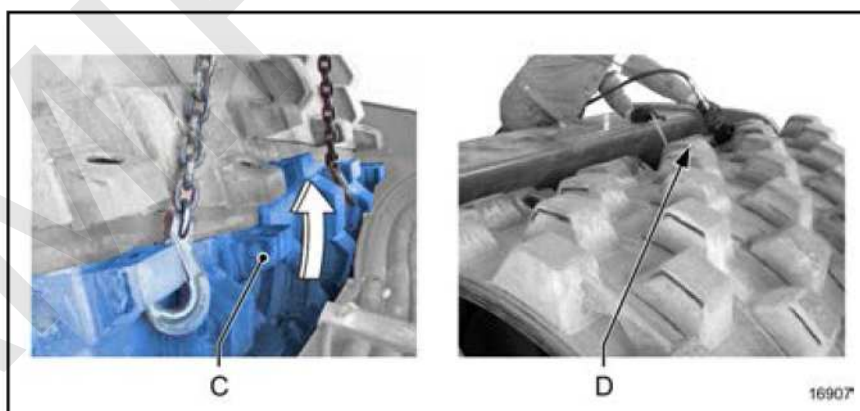
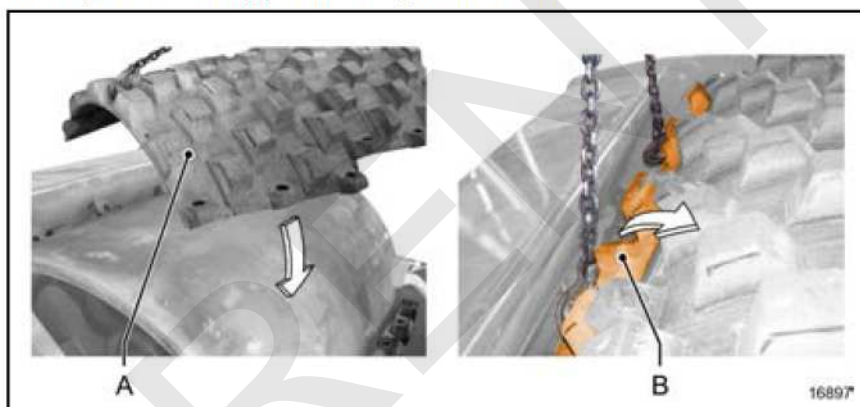


i Izciļņu valča segmentus jāpie regulē citu citam un bandāžai, un tiem jābūt centrētiem pret bandāžu. Izciļņu valča segmenti nedrīkst sniegties pāri nevienā bandāžas pusē. Tiem precīzi jāpiekļaujas cits citam.

1. Izmantojiet drošu pozīciju (kāpnēs vai montāžas stalažas) pie bandāžas.
2. Pie regulējiet izciļņu valča segmentus ar montāžas instrumentu [A], lai saskrūvējamie izciļņu valču segmenti atrastos precīzi cits citam pretī. Izciļņu valča segmentiem jābūt uz bandāžas centrētiem.

903-04

Montējiet trešo izciļņu valča segmentu šādi:

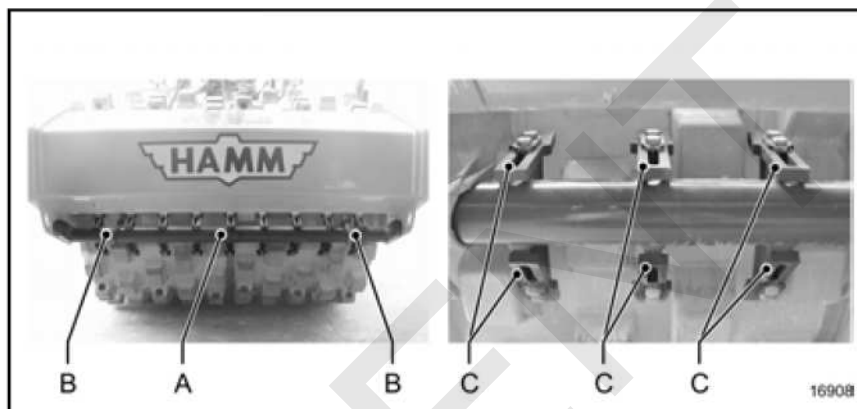


1. Lēnām brauciet atpakaļgaitā, līdz no priekšpusēs un aiz mugures ir pieejami skrūvsavienojumi.
2. Uzmanīgi uzceliet izciļņu valča segmentu 3 [A] ar celtni.
3. Ar roku saskrūvējiet ārējo skrūvsavienojumu priekšā (skrūve; 2 paplāksnes; uzgrieznis).
4. Iekariniet izciļņu valča segmentu 1 [B] un uzmanīgi pievelciet izciļņu valča segmentu 1 ar uzstādīto izciļņu valča segmentu 3 pie bandāžas, līdz segmenti pieguļ bandāžai.
5. Iekariniet izciļņu valča segmentu 2 [C] celtnī un uzmanīgi pievelciet pie bandāžas, līdz segments 2 pieguļ bandāžai.
6. No aiz mugures ievietojiet ārējos urbumos montāžas skrūves un ieskrūvējiet tās.
7. Pakustiniet bandāžu, līdz skrūvsavienojums ir pieejams ar montāžas skrūvēm no priekšas.
8. Ievietojiet un ieskrūvējiet skrūves [D] iekšējos urbumos.

9. Nomainiet montāžas skrūves ar skrūvēm [D].
10. Visus skrūvsavienojumus [D] saskrūvējiet ar dinamometrisko atslēgu.
11. Pārvietojiet bandāžu un uzstādiet un ieskrūvējiet visas trūkstošās skrūves [D].
12. Visus skrūvsavienojumus [D] pievelciet ar dinamometrisko atslēgu.
13. Vairākas reizes atkārtojiet secīgu skrūvsavienojumu [D] pievilkšanu.

903-05

Izcilņu valča skrāpja montāža



- i** Atkarībā no valča tipa un izcilņu valča segmentu izpildījuma skrāpja zobi ir uzstādīti **nevis** tieši uz skrāpja, bet tieši uz traversas.
Šajā gadījumā jāmontē tikai skrāpja zobi traversas priekšā un aizmugurē.

1. Nostipriniet skrāpi priekšā [A] un aizmugurē ar štropi [B].
2. Montējiet skrāpi priekšā [A] un aizmugurē.
3. Montējiet skrāpja zobus [C] attiecīgi starp divām bļietēšanas plāksnēm.
4. Noregulējiet skrāpja zobu [C] attālumu līdz bandāžai uz 2 cm.

903-06

6.02.06 Tehniskā apkope

- Pievelciet izciļņu valča segmentu skrūvsavienojumus**
1. Pievelciet visus izciļņu valča segmentus pēc pirmajām 10 darba stundām ar dinamometrisko atslēgu.
 2. Pievelciet izciļņu valča segmentus ik pēc 100 darba stundām ar dinamometrisko atslēgu.

904-00

RAMIRENT

Palīdziet mums uzlabot ekspluatācijas instrukciju!

Personas dati:

Vārds	
Uzņēmums	
Iela	
Pilsēta	
Pasta indekss	
Tālrunis	
Fakss	
E-pasts	

Priekšlikums:

Lappuse: _____

Lappuse: _____

Lappuse: _____

Lappuse: _____

Lappuse: _____

Lūdzu, nosūtiet mums šo lapu pa faksu, pa pastu vai pa e-pastu uz šo adresi:

HAMM AG
Dokumentācijas nodaļa
Postfach 1160
95633 Tirschenreuth
Germany
Fakss: +49 (0) 963180232
doku@hamm.eu

ROKASGRĀMATAS PAPILDINĀJUMI

3410 • 3410 P • 3411 • 3411 P

H179 Sērija	1207 derīgs no sērijas num.
20.01.2011 Pirmā izdevuma datums	01.09.2013 Izmaiņu datums
2183582 Pasūtījuma numurs	lv Valoda

RAMIRENT